



# LISTINO & SPECIFICHE



Listino

N°: 1/24

Del: 01 Gennaio 2024

In vigore dal: 01 Gennaio 2024

Sostituisce listino N°: 6/23



LISTINO

● Di Serie ○ A richiesta con sovrapprezzo – Non Disponibile € Prezzo iva incl. dell'optional

|                         |
|-------------------------|
| <b>Chilavi In mano*</b> |
| Iva inclusa             |
| Iva esclusa             |
| Kata                    |
| cod                     |

1.8 HYBRID 140

2.0 HYBRID 196

| 1.8 HYBRID 140  |                 | 2.0 HYBRID 196  |                 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Active          | GR SPORT        | Active          | GR SPORT        |
| <b>35.500 €</b> | <b>39.300 €</b> | <b>37.500 €</b> | <b>41.800 €</b> |
| 34.400 €        | 38.200 €        | 36.400 €        | 40.700 €        |
| 28.197 €        | 31.311 €        | 29.836 €        | 33.361 €        |
| ZWE219L-DWXNBW  | ZWE219L-DWXSBW  | MZEH19L-DWXNBW  | MZEH19L-DWXSBW  |
| CTS18TU - ACT4  | CTS18GU - GRS4  | CTS20AU-ACT4    | CTS20GU-GRS4    |



\*Il prezzo chiavi in mano comprende: trasporto, preconsegna, immatricolazione, Kit di preconsegna Toyota (set portatarghe personalizzato, kit car care (case brandizzato, panno in microfibra, detergente per vetri, detergente per cruscotto, detergente rimuovi insetti), kit di primo soccorso, gilet ad alta visibilità, triangolo di sicurezza, estintore, trousse lampade e tappetini). Il prezzo chiavi in mano non comprende: IPT (Imposta Provinciale di Trascrizione), Contributo Pneumatici Fuori Uso (PFU) ex DM n.82/2011.

La Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare i prezzi e gli equipaggiamenti in qualsiasi momento e senza preavviso.

I prezzi esposti in fattura saranno quelli in vigore il giorno della fatturazione.

COLORI

| Color Name                                  | 1.8 HYBRID 140 Active | 1.8 HYBRID 140 GR SPORT | 2.0 HYBRID 196 Active | 2.0 HYBRID 196 GR SPORT |
|---|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Super White (040) - Sol.                    | ●                     | ●                       | ●                     | ●                       |
| Black (209) - Met.                          | 800 €                 | ●                       | 800 €                 | ●                       |
| Silver (1L0) - Met.                         | 800 €                 | ●                       | 800 €                 | ●                       |
| Dark Grey (1G3) - Met.                      | 800 €                 | ●                       | 800 €                 | ●                       |
| Juniper Blue (8Y8) - Met.                   | 800 €                 | ●                       | 800 €                 | ●                       |
| Dark Blue Metallic (8X8) - Met.             | 800 €                 | ●                       | 800 €                 | ●                       |
| Emotional Red (3U5) - Perl.                 | 1.200 €               | 400 €                   | 1.200 €               | 400 €                   |
| Precious Silver Precious (1J6) - perl.      | 1.200 €               | 400 €                   | 1.200 €               | 400 €                   |
| Platinum Pearl White Precious (089) - Perl. | 1.200 €               | 400 €                   | 1.200 €               | 400 €                   |

OPTIONAL

**Liquid Black Tech Pack:**

- Sistema di controllo angoli ciechi (BSM)
- Assistenza all'uscita sicura (SEA)
- Sistema di avviso ostacoli posteriori (RCTA) - con frenata automatica (RCTA-B)
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori intelligenti anticollisione (ICS)
- Specchietti retrovisori esterni nero liquid
- Spoiler anteriore nero liquid
- Griglia anteriore inferiore cromata scura
- Portellone posteriore ad azionamento elettrico con sensore del movimento del piede

**Tech Pack :**

- Digital Key
- Sistema di controllo angoli ciechi (BSM)
- Assistenza all'uscita sicura (SEA)
- Sistema di avviso ostacoli posteriori (RCTA) - con frenata automatica (RCTA-B)
- Sensori di parcheggio anteriori e posteriori intelligenti anticollisione (ICS)
- Portellone posteriore ad azionamento manuale con pulsante

|         |         |         |         |
|---------|---------|---------|---------|
|         |         |         |         |
| -       | 1.000 € | -       | 1.000 € |
| 1.500 € | -       | 1.500 € | -       |







● Di Serie ○ A richiesta con sovrapprezzo – Non Disponibile € Prezzo iva incl. dell'optional

**TRAZIONE**

FWD - trazione anteriore

**GARANZIA**

Garanzia 3 anni o 100.000 km

Garanzia 5 anni o 100.000 km sulle componenti ibride

**DIMENSIONI**

Lunghezza (mm)

Larghezza (mm)

Altezza max (mm)

Altezza da terra (mm)

Passo (mm)

Carreggiata ant (mm)

Carreggiata post (mm)

Capacità serbatoio carb. (litri)

Numero posti

**BAGAGLIAIO**

Capacità di carico massima (in litri) - configurazione 5 occupanti, fino al tendalino

**MASSE**

Massa a vuoto (kg)

Massa max ammissibile (kg)

**MOTORE TERMICO**

N° cilindri/disposizione

Meccanismo valvole

Cilindrata (cc)

Alesaggio x corsa (mm)

Rapporto di compressione

Potenza max kW (CV) @giri/min

Coppia max @ giri/min (Nm)

Classe di Emissione

Potenza fiscale (CV)

**MOTORE ELETTRICO ANTERIORE (Sincrono a magneti permanenti)**

Potenza max kW (CV)

Coppia max (Nm)

**SINERGIA SISTEMA IBRIDO**

Potenza max kW (CV)

**TRAZIONE-dettagli tecnici**

Schema di trazione

Capacità di traino - massa rimorchiabile (kg) - carico frenato

Capacità di traino - massa rimorchiabile (kg) - carico non frenato

**BATTERIA SISTEMA IBRIDO\*\***

Tipologia

Tensione nominale (V)

Capacità (Ah)

Capacità (kWh)

**TRASMISSIONE**

Cambio

**SOSPENSIONI**

Anteriori

Posteriori

|  | 1.8 HYBRID 140 |                           | 2.0 HYBRID 196 |                           |
|--|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
|  | Active         | GR SPORT                  | Active         | GR SPORT                  |
|  | ●              | ●                         | ●              | ●                         |
|  | ●              | ●                         | ●              | ●                         |
|  | ●              | ●                         | ●              | ●                         |
|  |                |                           |                |                           |
|  | 4650           | 4660                      | 4650           | 4660                      |
|  |                | 1790                      |                | 1790                      |
|  |                | 1460                      |                | 1460                      |
|  |                | 135                       |                | 135                       |
|  |                | 2700                      |                | 2700                      |
|  |                | 1530                      |                | 1530                      |
|  |                | 1530                      |                | 1530                      |
|  |                | 43                        |                | 43                        |
|  |                | 5                         |                | 5                         |
|  |                | 596                       |                | 581                       |
|  |                | 1400                      |                | 1440                      |
|  |                | 1480                      |                | 1535                      |
|  |                | 4 / in linea              |                | 4 / in linea              |
|  |                | 16 DOHC con VVT-i         |                | 16 DOHC con VVT-i         |
|  |                | 1798                      |                | 1987                      |
|  |                | 80,5                      |                | 80,5                      |
|  |                | 13.048:1                  |                | 14.0:1                    |
|  |                | 72 (98) @ 5.200           |                | 112 (152) @ 6.000         |
|  |                | 142 / 3.600               |                | 190 / 4.400               |
|  |                | Euro 6 AP                 |                | Euro 6 AP                 |
|  |                | 98                        |                | 152                       |
|  |                | 70 (95)                   |                | 83 (113)                  |
|  |                | 185                       |                | 206                       |
|  |                | 103 (140)                 |                | 144 (196)                 |
|  |                | Anteriore                 |                | Anteriore                 |
|  |                |                           |                | 750                       |
|  |                |                           |                | 450                       |
|  |                |                           |                | ioni di Litio             |
|  |                |                           |                | 177,6                     |
|  |                |                           |                | 4,3                       |
|  |                |                           |                | 0,76                      |
|  |                |                           |                | Automatico (e-CVT)        |
|  |                |                           |                | Indipendenti McPherson    |
|  |                | Doppio braccio oscillante |                | Doppio braccio oscillante |



● Di Serie ○ A richiesta con sovrapprezzo – Non Disponibile € Prezzo iva incl. dell'optional

#### STERZO

|  |  |
|--|--|
| Servosterzo                              |  |
| Diametro di sterzata tra marciapiedi (m) |  |
| Diametro di sterzata tra ruote (m)       |  |
| Lock-to-lock                             |  |

#### PRESTAZIONI

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Velocità max (km/h)            |  |
| Accelerazione 0-100 Km/h (sec) |  |

#### CONSUMI ED EMISSIONI WLTP (al sensi del Regolamento UE 2017/1151 - vedere allegato per i dettagli di ogni versione)

|   |  |
|---|--|
| Combinato (l/100 km)                        |  |
| Emissioni CO2 - Combinato (g/km)            |  |
| Emissioni NOx - Combinato (g/km)            |  |
| EMISSIONI ACUSTICHE                         |  |
| Livello sonoro a veicolo fermo dB(A)        |  |
| Livello sonoro a veicolo in movimento dB(A) |  |

#### FRENI

|            |  |
|------------|--|
| Anteriori  |  |
| Posteriori |  |

| 1.8 HYBRID 140       |          | 2.0 HYBRID 196 |          |
|----------------------|----------|----------------|----------|
| Active               | GR SPORT | Active         | GR SPORT |
| Elettrico            |          |                |          |
| 5,5                  | 5,7      | 5,5            | 5,7      |
| 5,2                  | 5,4      | 5,2            | 5,4      |
| 2,76                 | 2,76     | 2,65           | 2,65     |
| 180                  |          | 180            |          |
| 9,4                  |          | 7,7            |          |
| 4,5 - 4,7            |          | 4,5 - 4,6      |          |
| 102-107              |          | 100-104        |          |
| 0,003                |          | 0,005          |          |
| 70                   |          | 70             |          |
| 67                   |          | 69             |          |
| Dischi autoventilati |          |                |          |
| Dischi pieni         |          |                |          |

Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche riportate in base allo sviluppo del prodotto - Le immagini mostrate all'interno del documento sono puramente indicative



ALLEGATO Consumi ed Emissioni\*\*

| Modello    | MY   | Motore         | Trasm.             | Porte | Versione   | Optional          | WLTP (Ciclo Combinato) |                   |                |
|------------|------|----------------|--------------------|-------|------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------|
|            |      |                |                    |       |            |                   | Emissioni CO2 (g/km)   | Consumi (l/100km) | Consumi (km/l) |
| COROLLA TS | MY24 | 1.8 HYBRID 140 | Automatico (e-CVT) | 5     | 1.8 HYBRID | -                 | 102                    | 4,5               | 22,2           |
| COROLLA TS | MY24 | 1.8 HYBRID 140 | Automatico (e-CVT) | 5     | 1.8 HYBRID | TECH PACK         | 102                    | 4,5               | 22,2           |
| COROLLA TS | MY24 | 2.0 HYBRID 196 | Automatico (e-CVT) | 5     | 2.0 HYBRID | -                 | 100                    | 4,5               | 22,2           |
| COROLLA TS | MY24 | 2.0 HYBRID 196 | Automatico (e-CVT) | 5     | 2.0 HYBRID | TECH PACK         | 100                    | 4,5               | 22,2           |
| COROLLA TS | MY24 | 1.8 HYBRID 140 | Automatico (e-CVT) | 5     | 1.8 HYBRID | -                 | 107                    | 4,7               | 21,3           |
| COROLLA TS | MY24 | 1.8 HYBRID 140 | Automatico (e-CVT) | 5     | 1.8 HYBRID | LIQUID BLACK PACK | 107                    | 4,7               | 21,3           |
| COROLLA TS | MY24 | 2.0 HYBRID 196 | Automatico (e-CVT) | 5     | 2.0 HYBRID | -                 | 104                    | 4,6               | 21,7           |
| COROLLA TS | MY24 | 2.0 HYBRID 196 | Automatico (e-CVT) | 5     | 2.0 HYBRID | LIQUID BLACK PACK | 104                    | 4,6               | 21,7           |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |
|            |      |                |                    |       |            |                   |                        |                   |                |

\*\*Valori omologativi in fase di aggiornamento

Nota: Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche riportate in base allo sviluppo del prodotto