

Scheda Tecnica: Nuovo TOYOTA C-HR

| | 1.8 HEV | 2.0 HEV | | 2.0 PHEV |
|---|--|-------------------|--|-----------|
| | FWD | FWD | AWD-i | FWD |
| DIMENSIONI | | | | |
| Lunghezza max (mm) | 4362 | | | |
| Larghezza (mm) | 1832 | | | |
| Altezza max (mm) | 1558 | | | 1564 |
| Passo (mm) | 2640 | | | |
| Carreggiata ant/post (mm) | 1580-1595 | | | |
| Sbalzo ant/post (mm) | 911-811 | | | |
| Altezza minima dal suolo (mm) | 154 | | | 137 |
| Capacità serbatoio carb. (litri) | 43 | | | |
| Numero posti | 5 | | | |
| BAGAGLIAIO | | | | |
| Capacità di carico (min) (litri) | 388 | 364 | 362 | 310 |
| PESI | | | | |
| Tara (kg) | 1430-1445 | 1465-1475 | 1525-1535 | 1650-1660 |
| Massa complessiva (kg) | 1930 | 1955 | 2015 | 2130 |
| Massa rimorchiabile (kg) | 725 | | | |
| MOTORE TERMICO | | | | |
| Denominazione | 2ZR-FXE | M20A-FXS | | |
| N° cilindri/disposizione | 4 in linea | | | |
| Meccanismo valvole | 16 DOHC con VVT-IE e VVT-i | | | |
| Cilindrata (cc) | 1798 | 1987 | | |
| Alesaggio x corsa (mm) | 80,5 x 88,3 | 80,5 x 97,6 | | |
| Rapporto di compressione | 13.0:1 | 14.0:1 | | |
| Potenza max kW (cv) @giri/min | 72 (98) @ 5.200 | 112 (152) @ 6.000 | | |
| Coppia max @ giri/min (Nm) | 142 @ 3.600 | 190 @ 4.400 | | |
| Classe di Emissione | EURO 6D - ISC - FCM | | | |
| MOTORE ELETTRICO | | | | |
| Tipo di motore elettrico | Sincrono a magneti permanenti | | | |
| Tensione di alimentazione (V) | 600 | | | 650 |
| Potenza max (kW) | 70 | | 83 | 120 |
| Coppia max (Nm) | 185 | | 206 | 208 |
| Potenza max assale posteriore (kW) | - | - | 30 | - |
| Coppia max assale posteriore (Nm) | - | - | 84 | - |
| HEV/PHEV | | | | |
| Potenza combinata max kW (CV) | 103 (140) | 145 (197) | | 164 (223) |
| BATTERIE | | | | |
| Capacità (Ah) | 4,08 | | | 51 |
| Tipologia | Ioni di litio | | | |
| On Board Charger - capacità di carica max (kW) | - | - | - | 7 |
| Distanza in EV max (km) - WLTP | - | - | - | 66 |
| TRASMISSIONE | | | | |
| Trazione | FWD | FWD | AWD-i | FWD |
| Cambio | E-CVT | | | |
| SOSPENSIONI | | | | |
| Anteriori | Indipendenti McPherson | | | |
| Posteriori | Doppio braccio oscillante | | | |
| STERZO | | | | |
| Scatola guida | Pignone e cremagliera | | | |
| Servosterzo | Elettrico | | | |
| Raggio di sterzata tra marciapiedi (m) | 5,8 | | | |
| PRESTAZIONI* | | | | |
| Velocità max (km/h) | 170 | 180 | 180 | 180 |
| Accelerazione 0-100 Km/h (sec) | 9,9 | 8,1 | 7,9 | 7,4 |
| CONSUMI ED EMISSIONI WLTP* (ai sensi del Regolamento UE 2017/1151) | | | | |
| Combinato (Km/l) | 21,3-20,8 | 20,8-20,41 | 20,0-19,6 | 125,0 |
| Combinato (l/100 Km) | 4,7-4,8 | 4,8-4,9 | 5-5,1 | 0,8 |
| Emissioni CO2 g/km (range) | 105-110 | 108-110 | 113-115 | 19 |
| Emissioni NOx g/Km | 0,0028 | 0,0027 | 0,0031 | 0,006 |
| EMISSIONI ACUSTICHE | | | | |
| Livello sonoro a veicolo fermo dB(A) | 67,0 | 66,0 | 67,0 | 67,0 |
| Livello sonoro a veicolo in movimento dB(A) | 67,0 | 67,0 | 67,0 | 68,0 |
| RUOTE | | | | |
| Cerchi | 17" Lega 18" Lega 19" Lega | | 18" Lega 19" Lega 20" Lega | |
| Pneumatici | 215/60 R17 225/55 R18 225/50 R19 | | 225/55 R18 225/50 R19 245/40 R20 | |

Nota: Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche riportate in base allo sviluppo del prodotto

*Valori non definitivi, soggetti ad omologazione finale

***Valori in fase di omologazione finale

ALLEGATO Consumi ed Emissioni



| Modello | MY | Motore | Trazione | Grade | Pack | WLTP (Ciclo Combinato)* | | |
|---------|------|----------|----------|-------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|----------------|
| | | | | | | Emissioni CO2 | Consumi (l/100km) | Consumi (km/l) |
| C-HR | NG24 | 1.8 HEV | FWD | ACTIVE | | 105 | 4,7 | 21,28 |
| C-HR | NG24 | 1.8 HEV | FWD | ACTIVE | SPARE TYRE | 106 | 4,7 | 21,28 |
| C-HR | NG24 | 1.8 HEV | FWD | TREND | | 108 | 4,8 | 20,83 |
| C-HR | NG24 | 1.8 HEV | FWD | TREND | SPARE TYRE | 108 | 4,8 | 20,83 |
| C-HR | NG24 | 1.8 HEV | FWD | TREND | BITONE | 108 | 4,8 | 20,83 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | FWD | TREND | | 108 | 4,8 | 20,83 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | FWD | TREND | BITONE | 108 | 4,8 | 20,83 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | AWD | TREND | | 113 | 5 | 20,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | AWD | TREND | BITONE | 113 | 5 | 20,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | TREND ECO | ECO | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | TREND | | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | TREND | BITONE | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 1.8 HEV | FWD | LOUNGE | | 110 | 4,8 | 20,83 |
| C-HR | NG24 | 1.8 HEV | FWD | LOUNGE | ADVANCED SAFETY PACK | 110 | 4,8 | 20,83 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | FWD | LOUNGE | | 110 | 4,9 | 20,41 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | FWD | LOUNGE | ADVANCED SAFETY PACK | 110 | 4,9 | 20,41 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | LOUNGE | | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | LOUNGE | ADVANCED SAFETY PACK | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | FWD | LOUNGE PREMIERE | | 110 | 4,9 | 20,41 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | FWD | LOUNGE PREMIERE | ADVANCED SAFETY PACK | 110 | 4,9 | 20,41 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | LOUNGE PREMIERE | | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | LOUNGE PREMIERE | ADVANCED SAFETY PACK | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | AWD | GR SPORT | | 114 | 5,1 | 19,61 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | AWD | GR SPORT | HIGH TECH PACK | 114 | 5,1 | 19,61 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | GR SPORT | | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | GR SPORT | HIGH TECH PACK | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | AWD | GR SPORT PREMIERE | | 115 | 5,1 | 19,61 |
| C-HR | NG24 | 2.0 HEV | AWD | GR SPORT PREMIERE | HIGH TECH PACK | 115 | 5,1 | 19,61 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | GR SPORT PREMIERE | | 19 | 0,8 | 125,00 |
| C-HR | NG24 | 2.0 PHEV | FWD | GR SPORT PREMIERE | HIGH TECH PACK | 19 | 0,8 | 125,00 |

Nota: Toyota Motor Italia si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche riportate in base allo sviluppo del prodotto

*Valori non definitivi, soggetti ad omologazione finale