



REGOLAMENTO SPORTIVO

GY YARIS RALLY CUP 2025





INDICE

Articolo 1	-	Organizzazione Generale
Articolo 2	-	Conduttori Ammessi
Articolo 3	-	Vetture Ammesse
Articolo 4	-	Calendario 2025
Articolo 5	-	Iscrizione al Trofeo
Articolo 6	-	Iscrizione alle Gare
Articolo 7	-	Assistenza
Articolo 8	-	Classifiche
Articolo 9	-	Premi
Articolo 10	-	Ricognizioni
Articolo 11	-	Infrazioni al Regolamento Sportivo e Tecnico
Articolo 12	-	Comunicazioni
Articolo 13	-	Fornitori Ufficiali e Obbligo di Utilizzo
Articolo 14	-	Pubblicità e decorazione vettura
Articolo 15	-	Riservatezza
Articolo 16	-	Dovere di Rappresentanza
Articolo 17	-	Diritto di immagine
Articolo 18	-	Manleva
Articolo 19	-	Foro Competente



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE GENERALE

1.1 Organizzazione

La Società "T-racing S.r.l.", da qui in poi denominata Promoter e titolare della Licenza Promoter Nr° 471726, organizza per l'anno 2025 la GR Yaris Rally Cup (GRYRC) con il sostegno e la collaborazione di "Toyota Motor Italia", da qui in avanti denominata "TMI".

La Società "T-racing S.r.l." ne assicurerà la realizzazione in qualità di Promoter.

Tutte le modifiche a questo regolamento verranno comunicate tramite Circolari Sportive/Tecniche che dovranno essere approvate da ACI Sport.

Si precisa che gli articoli 2,3,4,5,6,8,9,11 (per le violazioni riguardanti il Promoter), 12,13,14,15,16,17,18,19,20 del presente regolamento, come pure gli allegati, riguardando i rapporti tra il Promoter ed i Concorrenti, non incidono sulla competenza sportiva e tecnica della Federazione ACI Sport ma restano regolati nell'ambito del rapporto privatistico esistente tra i suddetti soggetti.

1.2 Regolamenti applicabili

I Rally validi per il GR Yaris Rally Cup saranno soggetti all'applicazione delle disposizioni contenute nei seguenti regolamenti:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport;
- Norme Generali Rally 2025;
- Regolamenti di Settore ACI Sport che contengono le norme specifiche dei Campionati Rally nei quali si disputano le gare della GR Yaris Rally Cup;
- Regolamento particolare di Gara delle gare nelle quali si disputa la GR Yaris Rally Cup;
- Regolamento Sportivo della GR Yaris Rally Cup e suoi Annessi;
- Regolamento Tecnico della Gr Yaris Rally Cup e suoi Annessi;
- Le Circolari Sportive e Tecniche riferite alla GR Yaris Rally Cup;
- Fiche Tecnica Vettura Toyota GR Yaris;
- Regolamento Tecnico R1T 4x4;
- I Bollettini e gli aggiornamenti riferiti al Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4.

Tutti i partecipanti sono tenuti a conoscere questo regolamento nella sua totalità e si impegnano a rispettare l'insieme delle norme in esso contenute, con particolare attenzione alla norma riguardante le ricognizioni (Art.10).

In occasione di ogni gara il Promoter nominerà i propri addetti, in numero necessario, con l'incarico di assistere i partecipanti e controllare il buon svolgimento di tutte le attività connesse alla GR Yaris Rally Cup.

Un Commissario Tecnico sarà designato, in accordo con ACI Sport, quale Delegato Tecnico della GR Yaris Rally Cup.

Nel caso in cui un concorrente della GR Yaris Rally Cup decidesse di reclamare un altro concorrente, nel rispetto delle procedure previste dall'RSN di ACI Sport, il reclamante dovrà obbligatoriamente





informare il Promoter delle sue intenzioni inviando una mail (ufficiosportivo@t-racing.it). In questo caso anche il personale tecnico della GR Yaris Rally Cup incaricato dal Promoter presenzierà alle Verifiche Tecniche.

In caso di divergenze sull' applicazione dei regolamenti, Sportivo e Tecnico, farà fede il parere degli organi sportivi e tecnici previsti da ACI Sport.

ART. 2 - CONDUTTORI AMMESSI

La partecipazione alla GR Yaris Rally Cup è aperta ai piloti di tutte le nazionalità, titolari (Pilota e Co-pilota) di una licenza Internazionale o Nazionale, nel rispetto delle normative previste da Aci Sport. Non sono ammessi a partecipare alla GRYRC coloro che appartengono all'elenco dei piloti prioritari FIA. Sono ammessi i conduttori del 1° e 2° Elenco Internazionale ACI Sport 2025 che appartengono alla categoria under 30, ovvero nati dopo il 01/01/1995.

Qualsiasi tipo di Priorità decade nel momento dell'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup.

Il Promoter della GR Yaris Rally Cup si riserva la possibilità di valutare comunque tutte le candidature inviate e di accettarle salvaguardando lo spirito sportivo del trofeo stesso.

Art. 2.1 Divieti di partecipazione

È fatto divieto ai piloti che abbiano vinto la GR Yaris Rally Cup nelle tre edizioni precedenti (2022-2023-2024) di prendere parte alla Gr Yaris Rally Cup 2025.

ART. 3 - VETTURE AMMESSE

La partecipazione alla GR Yaris Rally Cup è consentita esclusivamente a vetture Toyota GR Yaris allestite secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo e Tecnico della GRYRC in accordo con il Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4 e la Fiche Tecnica della Toyota GR Yaris. Potranno prendere parte alla GR Yaris Rally Cup le vetture allestite con i Kit di preparazione degli anni dal 2021 al 2025 commercializzati in esclusiva dal Promoter

I proprietari delle vetture potranno preparare autonomamente le proprie vetture o affidarne la preparazione ed il rialzo ad una struttura di loro fiducia. Potranno decidere altresì di affidare preparazione e rialzo alla struttura Tecnica di riferimento della GRYRC, concordando preventivamente le tempistiche di intervento direttamente con il Promoter stesso.

Fatto salvo per il periodo relativo alla costruzione delle vetture o alla gestione delle stesse (manutenzione ordinaria o straordinaria), durante l'intera stagione è fatto divieto ai clienti di dimorare le proprie vetture presso le strutture Tecniche facenti capo al Promoter.

Il personale del Promoter non eseguirà assistenza Tecnica in esclusiva a vetture della GRYRC durante le gare valide per la Cup stessa.





ART. 4 - CALENDARIO 2025

Il Calendario della GR Yaris Rally Cup prevede sette (7) gare, come di seguito elencato:

21-23 Marzo 2025	Gara 1	Rally "Il Ciocco"	CIAR	coeff.1
11-13 Aprile 2025	Gara 2	Rally "Regione Piemonte"	CIAR	coeff.1
9-11 Maggio 2025	Gara 3	Rally "Targa Florio"	CIAR	coeff.1,5
30 Maggio-1Giugno 2025	Gara 4	Rally "Due Valli"	CIAR	coeff.1
12-13 Luglio 2025	Gara Jolly *	Rally Casentino	IRC	coeff.1
12-14 Settembre 2025	Gara 5	Rally "Lazio"	CIAR	coeff.1
17-19 Ottobre 2025	Gara 6	Rally "Sanremo"	CIAR	coeff.2

Art. 4.1 Sostituzione gare

Il Promoter si riserva di sostituire una o più gare previste dal calendario, fatta salva l'autorizzazione della autorità sportiva nazionale. In ogni caso il Promoter non verserà nessun indennizzo agli iscritti del Trofeo in caso di modifiche al calendario o cancellazione di una o più gare.

Art. 4.2 GR Yaris Promotion

Le gare valide per la GR Yaris Promotion sono le stesse previste dalla GR Yaris Rally Cup (Art. 4). Alla GR Yaris Promotion sono ammessi solo piloti nati prima del 31 Dicembre 1999 e iscritti alla GRYRC.

Per poter partecipare alla GR Yaris Promotion i piloti non devono essere riconducibili ad alcuna delle seguenti categorie negli ultimi 10 anni (2014/2024):

- A: Piloti prioritari (FIA, 1° Elenco ACI Sport Rally Internazionale, 2° Elenco ACI Sport Rally Internazionale, priorità di altre Federazioni);
- B: Vincitore di una gara (1° Assoluto);
- C: Vincitore di una delle precedenti gare della GRYRC;
- D: Piloti che abbiano terminato nelle prime tre posizioni di una gara delle precedenti edizioni della GRYRC;

ART. 5 - ISCRIZIONE

L'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup non dispensa il Concorrente dal doversi iscrivere alle gare previste dal Trofeo stesso.





Art. 5.1 Modalità d'iscrizione

I piloti che desiderano iscriversi alla GR Yaris Rally Cup potranno farlo o utilizzando il modulo di iscrizione (Allegato 1) richiedendo la scheda di Iscrizione al Promoter utilizzando l'indirizzo di posta elettronica: segreteria@t-racing.it

Le domande di iscrizione compilate in ogni loro parte e complete di data e firma, dovranno essere inviate per PEC a t-racingsrl@pec.it o via mail a: segreteria@t-racing.it

Gli importi relativi all'iscrizione dovranno essere completamente versati e non saranno restituiti.

Le domande incomplete o prive dell'importo economico corrispondente non saranno accettate.

L'invio del Modulo d'Iscrizione (Allegato 1) alla GR Yaris Rally Cup e la firma dello stesso da parte del Conducente implica automaticamente la conoscenza, l'accettazione e il rispetto di tutte le norme contenute nei Regolamenti (Sportivo e Tecnico) sia nella forma che nello spirito.

Le iscrizioni potranno essere inviate in qualsiasi momento della stagione. I punteggi relativi al Pilota iscritto saranno conteggiati solamente dopo l'avvenuta accettazione da parte del Promoter, accettazione che verrà confermata al pilota stesso tramite mail.

Le iscrizioni alla GR Yaris Rally Cup dovranno essere inviate al più tardi 7 giorni prima delle Verifiche Sportive del primo evento del calendario (Art. 5) al quale si intende partecipare (fa fede l'RPG della gara).

5.1.1 Kit di allestimento

Le parti in opzione disponibili per il 2025 dovranno essere ordinate utilizzando il modulo d'ordine all'indirizzo Mail: ricambi@t-racing.it.

Il costo dei particolari opzione dell'allestimento 2025 verrà stabilito dal Promoter.

Le modalità di pagamento saranno evidenziate nei relativi moduli di conferma d'ordine.

5.1.2 Iscrizione GRYRC 2025

L'iscrizione del pilota è obbligatoria. L'importo per le iscrizioni alla GR Yaris Rally Cup da parte di un conducente se pervenuta entro il 28 Febbraio 2025 sarà di € 2.000,00 + IVA (Duemila/00 + IVA) e darà diritto a ricevere punti e premi della GR Yaris Rally Cup 2025.

L'iscrizione per i conducenti che si iscriveranno dopo il 28 Febbraio 2025 sarà di € 2.500,00+ IVA (Duemilacinquecento/00+IVA).

E' OBBLIGATORIO in gara l'utilizzo delle Tuta Ufficiale della GRYRC 2025 prodotto da OMP e riportante i loghi TGR Italy, GRYRC e degli Sponsor della GR Yaris Rally Cup.

Dovrà essere considerato necessario un periodo minimo di 45 giorni dal ricevimento del modulo d'ordine alla consegna dei Kit di abbigliamento agli equipaggi.





5.1.3 Iscrizione di Gara Singola

Sarà possibile iscriversi anche ad una sola gara della GR Yaris Rally Cup 2025. Per gli equipaggi che vorranno iscriversi ad una gara del Trofeo l'iscrizione per ogni gara è fissata in € 1.000,00 + IVA (Mille/00 + IVA). I concorrenti iscritti alle singole gare avranno diritto ai punti ed ai premi relativi ad ogni gara (solo utilizzando l'abbigliamento racing ufficiale della Cup 2025) ma in nessun caso al montepremi finale della GR Yaris Rally Cup.

Art.5.1.4 Pagamento quote iscrizione

Il pagamento dei Kit e delle iscrizioni dovrà avvenire tramite bonifico bancario a:

T-Racing Srl

IBAN: IT27B0842537800000031519770

specificando la causale del versamento.

5.2 Attribuzione punteggi

Se un Concorrente viene escluso da una gara per infrazioni Sportive o Tecniche (Art. 1.2) non potrà richiedere né l'attribuzione dei punti relativi a quella gara, né l'assegnazione del premio in denaro ad essa dedicato. L'esclusione da una gara per infrazioni Sportive o Tecniche causerà una sanzione anche da parte del Promoter. Tale sanzione potrà essere sportiva o economica e potrà arrivare in casi particolarmente gravi fino all'esclusione dalla GR YARIS RALLY CUP.

L'esclusione di un concorrente non modifica l'attribuzione dei punteggi né l'attribuzione dei premi della gara in cui avviene la squalifica né delle gare disputate prima dell'esclusione.

5.2.1 Non attribuzione dei punteggi

I concorrenti (Piloti, equipaggi, Team/preparatore, scuderie e qualsiasi altro soggetto a loro riconducibili) che al momento dell'invio dell'iscrizione ad una delle gare incluse nella GR Yaris Rally Cup avranno una situazione debitoria nei confronti del Promoter potranno vedersi rifiutare l'attribuzione dei Punteggi e l'assegnazione dei premi relativamente a quella gara. Non saranno accettate compensazioni di alcun genere.

ART.6 - ISCRIZIONI AI RALLY DELLA GR YARIS RALLY CUP

L'iscrizione di un Concorrente alla GR Yaris Rally Cup non lo dispensa dall'obbligo di iscrizione ai Rally ai quali intende partecipare seguendo le disposizioni previste in materia dall'Organizzatore della manifestazione né dal versare la quota di Iscrizione richiesta.

È fatto obbligo di inviare all'Organizzazione dell'evento la domanda di iscrizione, ad ognuna delle gare alle quali si intende partecipare.

La domanda di iscrizione ad ogni singola gara dovrà essere inviata in copia anche al Promoter (ufficiosportivo@t-racing.it) per poter beneficiare dei punti e dei premi relativi alla GR Yaris Rally





Cup 2025. Nel caso di mancato invio in copia dell'Iscrizione, il Promoter procederà con una ammenda di **250,00 € (Duecentocinquanta/00€)**. Nel caso in cui l'invio non avvenisse per più volte oltre all'ammenda economica il Promoter si riserva la possibilità di non assegnare il punteggio di gara per il rally in oggetto.

6.1 Ordine di Partenza

Per quanto riguarda l'ordine di partenza delle gare della GR Yaris Rally Cup, si farà riferimento a quanto previsto dagli specifici Regolamenti di settore di ACI Sport. Le Priorità, anche quelle non espressamente vietate (Art. 2), decadono con l'Iscrizione al Trofeo.

A partire dalla seconda gara in calendario l'ordine di partenza delle vetture iscritte alla GR Yaris Rally Cup sarà quello determinato dalla Classifica del Trofeo stesso.

6.2 Super Prova Speciale

L'ordine di partenza della Super Prova Speciale delle vetture della GRYRC verrà deciso a seguito di un sorteggio e comunicato ai concorrenti a mezzo Circolare Informativa.

ART.7 - ASSISTENZA

Per quanto riguarda l'assistenza in gara si applicano in toto tutte le disposizioni previste così come stabilite da ACI Sport (Norme Generali e RDS del Campionato di riferimento).

Art. 7.1 Area assistenza

Il Promoter e gli Organizzatori lavoreranno di comune accordo per definire un'area dove saranno localizzate le assistenze di tutti i Concorrenti iscritti alla GR Yaris Rally Cup. I Team che seguiranno più di una vettura dovranno comunicare all'Organizzatore la volontà di assistere le proprie vetture nella medesima area di lavoro. Gli iscritti al Trofeo sono tenuti a installarsi in questa area. Il Promoter si riserva la possibilità di emettere una sanzione (Economica o Sportiva) per il mancato rispetto di questa norma.

Art. 7.2 Delegato Tecnico

Durante le gare della GRYRC il Team Tecnico del Promoter garantirà supporto Tecnico a tutti i Team ed Equipaggi iscritti alla GR Yaris Rally Cup.

ART.8 - CLASSIFICHE

Art. 8.1 Classifiche di Gara

Nella GR Yaris Rally Cup, sulla base del risultato sportivo ottenuto in ogni singola gara, verrà attribuito un punteggio alle seguenti categorie, nel rispetto dei criteri esposti di seguito:





- Assoluta: Aperta a tutti i concorrenti della GR Yaris Rally Cup.
- Under 25: Aperta a tutti i piloti nati dopo il 1° Gennaio 2000.
- Promotion: aperta a tutti i piloti nati prima del 31 Dicembre 1999 (nel rispetto dei limiti imposti dall'Art.4.2)

Art. 8.2 Punteggi

Per ciascuno dei Rally valevoli per la GR Yaris Rally Cup e ad ognuna delle categorie previste saranno attribuiti dei punti sulla base dei risultati sportivi conseguiti. I punti saranno attribuiti con riferimento alla classifica degli iscritti al GR Yaris Rally Cup. Solo i risultati ufficiali delle Gare previste dal calendario (Art.5) saranno conteggiati nella classifica finale del GR Yaris Rally Cup. **Per avere diritto ad essere inseriti nella classifica e montepremi finali gli iscritti alla GRYRC dovranno avere partecipato ad almeno cinque (5) gare (CIAR) previste dal Calendario della GR Yaris Rally Cup. Per ognuna delle categorie saranno considerati validi ai fini del punteggio finale cinque (5) risultati. All'interno dei cinque risultati utili può essere inserita la gara Jolly (Art.9.1.2).**

La classifica finale comporterà l'assegnazione del punteggio di seguito elencato, moltiplicato per il coefficiente della gara stessa:

1° Classificato	25 Pt	6° Classificato	14 Pt	11° Classificato	7 Pt
2° Classificato	22 Pt	7° Classificato	12 Pt	12° Classificato	6 Pt
3° Classificato	20 Pt	8° Classificato	10 Pt	13° Classificato	4 Pt
4° Classificato	18 Pt	9° Classificato	9 Pt	14° Classificato	2 Pt
5° Classificato	16 Pt	10° Classificato	8 Pt	15° Classificato	1 Pt

Questo punteggio si applica a tutte le categorie previste dalla GR Yaris Rally Cup.

I Punteggi di categorie diverse non sono cumulabili fra loro.

Art. 8.2.1 Gazoo Garage Power Stage

In ogni gara viene definita una prova speciale chiamata: "GAZOO GARAGE Power Stage".

Questa Power Stage assegnerà un punteggio (Coefficiente 1), cumulabile alla sola classifica assoluta, assegnato sulla base del risultato ottenuto dai soli piloti iscritti alla GR Yaris Rally Cup in quella prova Speciale.

La "GAZOO GARAGE Power Stage" sarà per tutta la stagione l'ultima PS regolarmente disputata in ognuno dei Rally previsti dal Calendario della GR Yaris Rally Cup 2025 (Art. 4).

Il Promoter si riserva, inoltre, la facoltà di inserire ulteriori "GAZOO GARAGE Power Stage" che verranno comunicate con Circolare Informativa approvata da Aci Sport prima della effettuazione di ogni gara.





Alla Prova Speciale “GAZOO GARAGE Power Stage” della GR Yaris Rally Cup, disputata nel corso di ogni gara, sarà assegnato il punteggio di seguito elencato:

1° Classificato	5 Pt
2° Classificato	4 Pt
3° Classificato	3 Pt
4° Classificato	2 Pt
5° Classificato	1 Pt

Art. 8.3 Classifiche Finali Assoluta, U25 e Promotion

Il Vincitore assoluto della GR Yaris Rally Cup sarà il pilota che avrà totalizzato il maggior numero di punti secondo i criteri stabiliti all’Art. 8.2.

Questo stesso criterio si applica a tutte le classifiche finali di ogni categoria prevista dall’Art. 8.1.

I punteggi attribuiti e validi sono quelli stabiliti e disciplinati dall’Art. 8.

In caso di ex-aequo fra due o più Piloti si terrà conto dei migliori piazzamenti realizzati nei Rally valevoli per la GR Yaris Rally Cup (numero di Vittorie, Secondi posti, Terzi posti, Quarti posti...)

Nel caso di ulteriore ex-aequo verrà considerato il miglior tempo registrato nella “GAZOO GARAGE Power Stage” disputata nella prima gara del GR Yaris Rally Cup.

ART. 9 - PREMI

9.1 Premi gara

Per ciascuno dei Rally validi per il calendario GR Yaris Rally Cup 2025 (Art.4) saranno attribuiti premi in denaro sulla base del risultato sportivo realizzato nel corso di ognuna delle gare, definito dalla classifica finale ufficiale, tenendo conto dei soli equipaggi regolarmente iscritti alla GR Yaris Rally Cup, nel rispetto dei criteri esposti di seguito.

Per avere diritto ai premi finali in denaro, di tutte le categorie previste, gli iscritti al Campionato dovranno avere partecipato ad almeno cinque (5) delle gare CIAR previste dal Calendario della GR Yaris Rally Cup.

La partecipazione all’ultima gara prevista dal calendario del GR Yaris Rally Cup (Art.4) è obbligatoria ai fine dell’attribuzione dei premi finali.

I premi gara in denaro sono fra loro cumulabili.





Art. 9.1.1 Classifica Assoluta per ogni gara

	Ciocco	Regione Piemonte	Targa Florio	Due Valli	Lazio	Sanremo
1° Classificato	4.500 €	4.500 €	5.500 €	4.500 €	5.000 €	5.500 €
2° Classificato	3.500 €	3.500 €	4.500 €	3.500 €	4.000 €	4.500 €
3° Classificato	2.500 €	2.500 €	3.500 €	2.500 €	3.000 €	3.500 €
4° Classificato	1.500 €	1.500 €	2.500 €	1.500 €	2.000 €	2.500 €
5° Classificato	1.000 €	1.000 €	2.000 €	1.000 €	1.000 €	2.000 €

Art. 9.1.2 Classifica Under 25 per ogni gara

1° classificato	€ 1.500
2° classificato	€ 1.000
3° classificato	€ 500

Art. 9.1.3 Classifica Promotion per ogni gara

1° classificato	€ 1.500
2° classificato	€ 1.000
3° classificato	€ 500

Art. 9.1.4 Attribuzione premi/punti gara Jolly

Il Rally del Casentino, previsto come gara jolly, NON assegna premi in denaro ma solo punteggio.

9.2 Premi Finali

La classifica finale della GR Yaris Rally Cup sarà stabilita sommando i punteggi validi acquisiti come previsto dall'Art. 8.3.

	Assoluta	Under 25	Promotion
1° Classificato	Attività Ufficiale TGR-Italy	€ 5.000	€ 5.000
2° Classificato	€ 5.000	€ 3.000	€ 3.000
3° Classificato	€ 3.000		





Art. 9.2.1 Non cumulabilità dei premi

I premi finali della classifica assoluta NON sono cumulabili.

Art. 9.2.3 Attribuzione 1° premio finale della Classifica Assoluta

L'attribuzione del premio "Attività Ufficiale TGR-Italy" della Classifica Finale Assoluta è subordinata alla condizione che il Conducente sia under 40 ovvero nato dopo il 1 Gennaio 1985 ed è soggetta all'approvazione finale del Promoter e di TMI. In caso contrario al vincitore sarà attribuito un premio pari a € 10.000

Art. 9.2.2 Liquidazione dei premi

Contestualmente all'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup i Conducenti iscritti dovranno obbligatoriamente informare il Promoter su chi incasserà i premi in denaro, siano essi il Concorrente, Il Conducente, il Team, La Scuderia, un'Associazione Sportiva, tutti comunque titolari di una Licenza ACI Sport. Inoltre dovranno fornire tutte le informazioni necessarie per l'espletamento delle formalità legate al pagamento dei premi: dati personali, licenza, Intestazione Società, IBAN, etc.

Il pagamento dei premi avverrà tramite Bonifico Bancario.

La procedura di liquidazione dei premi verrà attivata entro 15 gg dalla pubblicazione della Classifica Ufficiale della gara per la quale i premi verranno erogati entro la gara successiva.

La liquidazione dei premi finali avverrà in data da definirsi al termine della Cup e comunque entro il mese di Marzo 2026.

I premi in denaro assegnati ai concorrenti saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 N. 600 e successive modificazioni.

Eventuali reclami e/o appelli relativi alla classifica della GR Yaris Rally Cup congelano l'attribuzione dei premi fino alla decisione finale degli organi sportivi e tecnici previsti da ACI Sport.

Tutti i concorrenti (Piloti /Team) che al momento della liquidazione di un premio in denaro, di una delle gare della GR Yaris Rally Cup o della classifica finale della Gr Yaris Rally Cup, abbiano una situazione debitoria nei confronti del Servizio Ricambi della GR Yaris Rally Cup potranno vedersi rifiutare la liquidazione del premio stesso. Non saranno accettate compensazioni di alcun genere.

ART. 10 – RICOGNIZIONI

Art. 10.1 Ricognizioni

Gli Articoli riguardanti le ricognizioni, come previsto dalle Norme Generali e dalle RDS dei Campionati dei quali fanno parte le prove della GR Yaris Rally Cup, si applicano in tutte le gare.

L'inosservanza di queste regole sarà considerata grave infrazione. Gli equipaggi sorpresi al di fuori del periodo autorizzato, così come definito dal Regolamento Generale e/o dal Regolamento Particolare e fatti oggetto di un rapporto da parte della Direzione di Gara saranno esclusi dalla GR Yaris Rally Cup. La violazione delle norme sulle ricognizioni causa **l'esclusione immediata dalla GR YRC**, i punteggi acquisiti fino a quel momento saranno cancellati.





Art. 10.2 Codice di comportamento

Tutti i Concorrenti che si iscrivono alla GR Yaris Rally Cup, così come i Conduuttori e i componenti dei Team si impegnano a rispettare le disposizioni del:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport;
- Codice Sportivo di Comportamento del CONI;
- Norme Generali Rally;
- Regolamenti di Settore di ACI Sport che contengono le norme specifiche dei Campionati Rally nei quali si disputano i Rally della GR Yaris Rally Cup;
- Regolamento particolare di Gara;
- Fiche Tecnica Vettura Toyota GR Yaris;
- Regolamento Sportivo e Tecnico della GR Yaris Rally Cup;
- Orari: Convocazioni Verifiche Sportive e Tecniche;

Si richiamano tutti i concorrenti, il loro team di appartenenza, i loro canali di informazione ed i loro supporters, ad un comportamento che sia rispettoso ed educato nei confronti degli altri concorrenti, nei confronti del Marchio Toyota e della GR YRC, di tutte le persone che in qualsiasi sede lo rappresentino prima, durante e dopo lo svolgersi della GR YARIS RALLY CUP.

Le dichiarazioni ritenute lesive della immagine del Marchio Toyota, della GR Yaris Rally Cup, dei partners della serie o del Promoter, rilasciate in qualunque sede o attraverso qualsiasi canale di informazione da un Concorrente, un equipaggio, una Scuderia, un Team/preparatore o comunque da qualsiasi soggetto ad esso riconducibile, saranno oggetto di indagine da parte del Promoter il quale, al termine della stessa, consultata anche Toyota Motor Italia, potrà decidere, in base alla gravità delle dichiarazioni stesse, di assegnare una sanzione al Concorrente / Team che le ha rilasciate. La sanzione potrà essere di tipo amministrativo (Economica) o sportivo (Penalità in punti).

ART. 11 – INFRAZIONI GENERALI - INFRAZIONI REGOLAMENTO TECNICO

Art. 11.1 Infrazioni Generali

Tutte le infrazioni a:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport;
- Regolamenti della Autorità Sportiva Nazionale ACI Sport;
- Regolamenti particolari delle Gare;
- Regolamento Tecnico R1T 4x4;
- Fiche Tecnica Vettura Toyota GR Yaris;
- Regolamento Sportivo e Tecnico della GR Yaris Rally Cup;

saranno soggette alla applicazione del Regolamento da parte della Direzione di Gara ed alle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi designati dalla Federazione e dagli Organizzatori delle gare della GR Yaris Rally Cup. Tutte le infrazioni ai Regolamenti che fanno parte della GR Yaris Rally Cup daranno origine ad una sanzione (Sportiva e/o Economica). Il Promoter, in seguito alle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi delle gare, emetterà anche una decisione relativa alla GR Yaris Rally Cup,





considerando la gravità della infrazione. La decisione includerà una sanzione che potrà causare un'ammonizione e/o la cancellazione totale o parziale del punteggio, oltre alla cancellazione parziale o totale dei premi acquisiti nella gara in cui l'infrazione è stata commessa.

In casi ritenuti particolarmente gravi il Promoter potrà prendere la decisione di sospendere il pilota per una o più gare della GR Yaris Rally Cup o di escluderlo definitivamente dalla GR Yaris Rally Cup.

Le decisioni del Promoter sono inappellabili.

Art. 11.2 Infrazioni al Regolamento Tecnico

Un Commissario Tecnico scelto dal Promoter, in accordo con ACI Sport, sarà designato come Delegato Tecnico della GR Yaris Rally Cup e inserito fra i Commissari Tecnici designati dall'Organizzatore per ogni gara del Calendario (Art 4). Il Delegato Tecnico della GR Yaris Rally Cup lavorerà a stretto contatto con i Commissari Tecnici designati dall'Organizzazione al fine di garantire lo svolgimento delle attività di controllo previste nell'ambito della GR Yaris Rally Cup.

Art. 11.2.1 Verifiche Tecniche

Alle Verifiche Tecniche di ogni Rally il Concorrente/Team dovrà presentarsi munito del Passaporto Tecnico della Vettura e della Fiche di Omologazione. Un Concorrente che non potesse presentarsi alle Verifiche Tecniche dovrà delegare per iscritto un proprio rappresentante. Un concorrente privo del Passaporto Tecnico o della fiche di Omologazione non verrà ammesso alla partenza della gara.

Art. 11.2.2 Verifiche Tecniche pre-gara

Relativamente al controllo tecnico delle Vetture della GR Yaris Rally Cup, un orario specifico per le Verifiche Tecniche delle vetture iscritte verrà stabilito dal Promoter in accordo con l'Organizzazione di ciascun evento. L'orario verrà comunicato a ciascun Concorrente tramite Circolare Informativa.

In caso di ritardo alla presentazione delle Verifiche Tecniche, potrà essere applicata una sanzione Amministrativa.

Tutte le domande di cambiamento dell'orario previsto, qualsiasi sia la causa, devono essere comunicate all'organizzatore della gara ed al "Promoter" che dovranno autorizzare il nuovo orario.

Art. 11.2.3 Disciplina

La vettura dovrà essere presentata conformemente con quanto previsto dal regolamento Tecnico, pulita e decorata come previsto dal piano di decorazione della GR Yaris Rally Cup, sia alle Verifiche

Tecniche che alla partenza della gara. Il personale del Team che si recherà alle Verifiche Tecniche dovrà conoscere tutti i dati riguardanti la vettura ed essere a conoscenza delle informazioni che permettano il regolare svolgimento delle verifiche stesse.

Art. 11.2.4 Controlli durante la gara

In qualsiasi momento della manifestazione il Promoter e i suoi incaricati potranno effettuare, nel rispetto dei regolamenti in vigore e con l'ausilio dei Commissari Tecnici presenti, dei controlli sulle vetture al fine di verificare la conformità delle stesse al regolamento Sportivo e Tecnico. Qualsiasi controllo (Punzonatura Pneumatici, Peso, Flangia, Centralina Motore, Centralina 4WD Abbigliamento, Conformità materiali sospensioni, Pastiglie Freno, Frizione, Volano, etc.) potrà essere





richiesto in qualunque momento della competizione. Il rifiuto di sottoporsi ad uno qualsiasi dei controlli comporterà l'esclusione dalla gara e dalla GR Yaris Rally Cup.

Art. 11.2.5 Controlli finali

Al termine della gara ulteriori controlli specifici potranno essere effettuati in conformità a quanto previsto dal RNS. Questi controlli potranno richiedere lo smontaggio di particolari della vettura al fine di riscontrarne la conformità tecnica.

I concorrenti dovranno mettere a disposizione il proprio personale (almeno n°2 meccanici) per effettuare i controlli previsti il quale dovrà essere munito degli strumenti necessari per poter effettuare lo smontaggio della vettura.

Art. 11.2.6 Non conformità

Nella eventualità che la vettura non risulti conforme a quanto prescritto dalla Fiche di Omologazione o al Regolamento Sportivo e Tecnico GR Yaris Rally Cup, il delegato Tecnico della GR Yaris Rally Cup segnalerà quanto rilevato al Collegio dei Commissari Sportivi della gara che applicheranno quanto previsto dal regolamento.

Art. 11.2.7 Decisioni

Tutte le decisioni determinate dal Collegio dei Commissari Sportivi per le infrazioni commesse da Concorrenti iscritti alla GR Yaris Rally Cup riguardanti il Regolamento Sportivo della GR Yaris Rally Cup, il Regolamento Tecnico della GR Yaris Rally Cup, il Regolamento Tecnico R1T 4x4 o la Fiche Tecnica della vettura comporteranno la non acquisizione del punteggio (totale o parziale) e la non assegnazione dei premi in denaro (totale o parziale) legati alla gara alla quale le decisioni fanno riferimento. Nel caso in cui la decisione del Collegio dei Commissari Sportivi comporti l'esclusione del Concorrente, automaticamente anche il Promoter procederà alla esclusione dalla gara oggetto della decisione. In casi particolarmente gravi Il Collegio, in base all'art.216 bis lett.D RSN, segnalerà i fatti oggetto delle decisioni alla Procura Federale. A seguito della decisione della Procura, il Promoter potrà procedere ad ulteriori sanzioni che possono arrivare anche alla esclusione dalla GR Yaris Rally Cup.

Art. 11.3 Briefing

È fatto obbligo ai concorrenti della GR Yaris Rally Cup di partecipare al Briefing che il Promoter organizzerà prima di ogni gara. I Concorrenti saranno informati su modalità ed orari dello svolgimento prima di ogni gara. L'assenza al Briefing verrà considerata come infrazione di questo regolamento e di conseguenza sanzionata.

Art. 11.4 Doping

La pratica del doping, cioè l'utilizzo di sostanze che possano accrescere artificialmente le proprie capacità fisiche e psichiche è vietata. L'Autorità Sportiva Nazionale promuove dei controlli antidoping nel corso delle gare automobilistiche. Il Rifiuto a sottoporsi al test, così come la positività a sostanze proibite, da parte di uno o più iscritti alla GR Yaris Rally Cup comporterà l'esclusione automatica dalla GR Yaris Rally Cup.





ART. 12 – COMUNICAZIONI

Tutti i concorrenti iscritti alla GR Yaris Rally Cup devono disporre di un indirizzo mail e comunicarlo al momento dell'iscrizione al Promoter. Tutte le comunicazioni riguardanti lo svolgimento della GR Yaris Rally Cup saranno inviate per mail all'indirizzo comunicato. È compito del Concorrente controllare periodicamente la casella di posta e mantenerla attiva.

ART. 13 - FORNITORI UFFICIALI E OBBLIGO DI UTILIZZO

Art. 13.1 Fornitori ufficiali del GR Yaris Rally Cup

Il materiale Tecnico fornito da questi fornitori (Art 13.1.1) sarà l'unico utilizzabile nel corso della stagione agonistica del GR Yaris Rally Cup. ***Il mancato rispetto di questa norma comporterà l'esclusione automatica dalla GR Yaris Rally Cup.*** Un servizio ricambi di supporto sarà presente sui campi gara.

Art. 13.1.1 Fornitori

Pneumatici	PIRELLI
Cerchi	OZ
Abbigliamento Gara	OMP
Kit Allestimento Auto	OMP
Dischi	TOYOTA o altri produttori approvati dal Promoter tramite VO
Pastiglie Freno	TM Performance
Frizione/Volano	TM Performance
Serbatoio	WITA Safety Fuel bladder
Ammortizzatori	BILSTEIN
Molle	EIBACH
Elettronica	ACME
Turbina	TOYOTA
Cambio	X-SHIFT / TOYOTA
Transfer	TOYOTA o altri produttori approvati dal Promoter tramite VO
Ricambi Auto	Toyota Motor Italia / T-Racing

Art. 13.1.2 Pneumatici

In tutte le gare della GR Yaris Rally Cup dovranno essere utilizzati esclusivamente gli pneumatici PIRELLI.

Il numero massimo di pneumatici utilizzabili in ciascuna gara è quello stabilito dalla norma di ACI Sport relativa al Campionato al quale la gara appartiene.

L'approvvigionamento degli pneumatici potrà avvenire esclusivamente tramite:

Greco Gomme, Via Valtellina, 11 – 20092 Cinisello Balsamo (MI) – 02/66019933

Tutti gli pneumatici utilizzati dovranno essere identificati dal bollino della GR Yaris Rally Cup.





Gli pneumatici autorizzati nel corso della stagione della GRYRC 2025 sono:

- 235-45/18 nelle specifiche previste dal Fornitore Unico PIRELLI.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

Art. 13.1.3 Carburante

Il carburante della GR Yaris Rally Cup sarà quello previsto dal Regolamento ACI Sport per il Campionato della quale la gara fa parte.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

Art. 13.1.4 Cerchi

Le vetture partecipanti al GR Yaris Rally Cup dovranno montare esclusivamente Cerchi OZ.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

Art. 13.1.5 Frizione e Volano

Le vetture dovranno essere equipaggiate con i particolari forniti da TM Performance commercializzati dal Promoter. Non è ammessa la loro sostituzione con altri di diversi produttori. Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare della GRYRC.

Art. 13.1.6 Ammortizzatori e Molle

Le vetture partecipanti alla GR Yaris Rally Cup dovranno montare esclusivamente gli ammortizzatori e le molle fornite da T-racing e/o N.T.P. La taratura degli ammortizzatori potrà essere modificata e i lubrificanti sostituiti, tuttavia tutta la componentistica, interna ed esterna dovrà essere quella del fornitore ufficiale. La taratura delle molle è libera, tuttavia il solo fornitore autorizzato sarà quello ufficiale. (Art 14.1.1). Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

Art. 13.1.7 Trasmissione

Le vetture partecipanti alla Gr Yaris Rally Cup dovranno obbligatoriamente montare il Cambio Sequenziale che rispetti le caratteristiche indicate nella Fiche della vettura. Il differenziale posteriore può essere scelto fra il differenziale di serie o il differenziale Meccanico fornito da Toyota Motor Italia (VO). Il Transfer dovrà essere quello di serie o un altro fornito dal Promoter e omologato tramite VO.

Art. 13.1.8 Lubrificanti

I soli lubrificanti autorizzati sono quelli del fornitore menzionato all'Art 13.1.1.

Saranno previsti controlli nel corso delle gare.

Art. 13.1.9 Allestimento vetture

Tutte le vetture dovranno essere allestite con i Kit Ufficiali dal 2021 al 2025 forniti dal Promoter o da Toyota Motor Italia. Non sono ammesse sostituzioni di materiale fornito nel Kit con quello di altri fornitori. La lista dei particolari alternativi che potranno essere montati sarà fornita dal Promoter tramite informativa Tecnica.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.





Art. 13.2 Equipaggio

L'utilizzo di Tute Ignifughe e di tutto l'abbigliamento tecnico OMP è obbligatorio sia per il Pilota che per il Co-Pilota nel corso delle gare della GR Yaris Rally Cup.

NON sono ammesse tute non ufficiali della GR Yaris Rally Cup.

La presenza di sponsor personali dell'equipaggio è ammessa a patto che non si tratti di marchi in concorrenza diretta o indiretta con i partner della GR Yaris Rally Cup. Il piano di decorazione dell'abbigliamento ignifugo deve essere rispettato (Allegato 3).

Per il mancato rispetto di queste norme il Promoter attiverà una sanzione ai trasgressori, questa sanzione riguarderà la non attribuzioni dei punti e/o dei premi e potrà arrivare, nei casi più gravi, fino alla esclusione dalla GR Yaris Rally Cup.

La sanzione non potrà essere oggetto di nessun ricorso.

ART. 14 - PUBBLICITA' E DECORAZIONE VETTURA

La decorazione delle vetture partecipanti al GR Yaris Rally Cup dovrà essere conforme al piano di decorazione rappresentato in un annesso di questo regolamento (Allegato 2). Il rispetto del piano di decorazione è OBBLIGATORIO e non è soggetto a interpretazione. I loghi degli sponsor dovranno essere posizionati come previsto dal piano decorativo (posizione e dimensione), inoltre un perimetro di rispetto intorno ai loghi degli sponsor della GR YARC 2025 è obbligatorio. La decorazione della vettura, così come previsto dal piano di decorazione deve rimanere la stessa durante l'intera manifestazione. Il concorrente è il solo responsabile del rispetto del piano di decorazione della vettura.

Art. 14.1 Livrea ufficiale

Durante la stagione, TMI e il Promoter si riservano la possibilità di modificare la livrea, aggiungendo o togliendo eventuali loghi, siano essi nuovi o subentranti anche solo per uno degli eventi previsti. Il Promoter comunicherà agli iscritti alla GR YARC tramite Circolare informativa la modifica della livrea richiedendo loro di accettare la modifica proposta, e di modificare il layout decorativo della vettura e adeguandosi alle richieste di TMI e del promoter.

Gli iscritti alla GR Yaris Rally Cup potranno richiedere al Promoter il file esecutivo di decorazione e provvedere in autonomia alla produzione del Kit rispettando posizionamento, dimensioni e colori indicati oppure ordinare direttamente al Promoter un Kit di decorazione.

La pubblicità sulla vettura è libera negli spazi a disposizione dei concorrenti a condizione che non sia direttamente o indirettamente in concorrenza con i partners della GR Yaris Rally Cup.

Ogni eventuale concorrenza, sia essa diretta o indiretta, con i partners della GR Yaris Rally Cup determinerà la non accettazione di una iscrizione.

Nel caso di assenza di uno o più adesivi previsti dal Piano di decorazione, dopo aver notificato la mancanza al trasgressore, il Promoter segnalerà l'infrazione al Collegio dei Commissari Sportivi della gara che applicheranno una sanzione nel rispetto del regolamento.





ART.15 – RISERVATEZZA

Il concorrente deve astenersi dal commentare pubblicamente l'operato delle varie componenti della GR Yaris Rally Cup siano esse Sportive o Tecniche. Il Concorrente è responsabile di tutte le dichiarazioni rilasciate ed è responsabile anche delle dichiarazioni rilasciate dal proprio navigatore, dal proprio Team e da tutte quelle persone che a Lui possano essere ricondotte.

Dichiarazioni ritenute lesive della buona immagine del Promoter, di TMI, di ACI Sport e di tutti i fornitori della GR Yaris Rally Cup saranno ritenute gravi violazioni e come tali perseguite.

Le informazioni Tecniche riguardanti la GR Yaris Rally Cup, così come quelle riguardanti i materiali forniti dai partner della serie devono essere utilizzate al solo fine di ottenere la migliore performance sportiva nell'ambito della GR Yaris Rally Cup. La loro divulgazione per fini diversi da questo verrà considerata un'infrazione e come tale potrà essere punita.

ART.16 – DOVERE DI RAPPRESENTANZA

Nel corso delle prove a calendario della GR Yaris Rally Cup gli equipaggi iscritti alle prove hanno un dovere di rappresentanza e promozione della serie stessa e dei fornitori della serie.

Su richiesta del Promoter gli equipaggi e i Team si devono rendere disponibili a svolgere le attività di promozione messe in atto dal Promoter stesso, da TMI e dai fornitori della serie. Nel caso gli stessi fossero impossibilitati a svolgere questa attività dovranno segnalarlo al Promoter in modo che l'attività di promozione non venga in alcun modo danneggiata.

Nel caso di assenza ingiustificata o comportamento negativo durante la partecipazione ad uno degli eventi programmati da parte di un Concorrente, di un equipaggio, da una Scuderia/preparatore e/o dal Team di appartenenza, oppure da qualsiasi altro individuo ad esso riconducibile, il Promoter segnalerà il comportamento al Collegio dei Commissari Sportivi che applicheranno quanto previsto ai sensi del Regolamento. (Art 11.1).

ART.17 – DIRITTO DI IMMAGINE

Fatto salvo quanto previsto all'art.38 RSN, il Promoter e i fornitori della GR Yaris Rally Cup si riservano il diritto di utilizzare a fini pubblicitari, promozionali e commerciali i nomi e i risultati sportivi dei partecipanti alla GR Yaris Rally Cup e dei loro Team, così come fotografie, interviste e immagini senza aver loro richiesto l'autorizzazione e senza riconoscere ad essi nessun compenso.

ART .18 – MANLEVA

Al momento dell'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup il concorrente si impegna automaticamente a sollevare da qualsivoglia responsabilità il Promoter, TMI, ACI Sport e i fornitori della GR Yaris Rally Cup da qualsiasi danno, fisico o materiale, provocato direttamente o indirettamente a sé stesso o verso terzi nel corso delle gare automobilistiche che fanno parte della GR Yaris Rally Cup.





ART. 19 FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia, riguardante esclusivamente i rapporti tra concorrenti/team iscritti alla GR Yaris Rally Cup e il Promoter è competente, in via esclusiva, il Foro di Pistoia.

.....il

Approvato il a Roma.

IL PROMOTER

ACI SPORT

.....

.....

Allegati:

- 1) Scheda iscrizione Pilota GRYRC
- 1A) Scheda iscrizione Pilota GRYRC (Gara singola)
- 2) Piano di decorazione auto
- 3) Piano di decorazione abbigliamento equipaggio

