



REGOLAMENTO TECNICO

GR YARIS RALLY CUP 2025

N.B: LE MODIFICHE REGOLAMENTARI 2025 SONO INDICATE CON UNA BARRA LATERALE COLOR ROSSO POSTA A DESTRA DELL'ARTICOLO MODIFICATO

PREMESSA

Il presente regolamento è stato stilato prendendo come riferimento il Regolamento Tecnico Nazionale R1 T 4x4 2022, modificandone alcuni punti mediante l'utilizzo di VO – Varianti Opzione o Comunicazioni Tecniche approvate dall'Area Tecnica di Aci Sport e limitando certe modifiche o sostituzioni in funzione del fatto che si tratta di un trofeo monomarca. Tutti i ricambi e le parti meccaniche devono restare originali del modello GR e provenire dalla rete ufficiale di vendita Toyota, fatto salvo per le eccezioni elencate nelle VO sopra citate.

Per tutto quanto non espressamente trattato di seguito si considera quanto ammesso o vietato nel Regolamento Tecnico Nazionale R1 T 4x4 2022.

ART.1 – DEFINIZIONE

Vetture Gr Yaris Turismo di grande produzione, di serie, con 5 posti omologati, allestite con i Kit di Trasformazione commercializzati da T-Racing S.r.l.:

- Kit di trasformazione 2022 – Allegato 1. Lista Materiale Kit 2022
- Kit Cambio Sequenziale 2022 – Allegato 2. Lista Materiale Kit Cambio 2022
- Particolari in opzione 2023
- Differenziale Posteriore autobloccante di tipo meccanico LSD distribuito e venduto dalla rete ufficiale ricambi di TOYOTA (P/N ricambio 41301-52400)

Art. 1.1 Fascicolo Tecnico (Fiche di omologazione)

Le vetture devono essere corredate da un allegato tecnico definito "Fascicolo Tecnico" (Fiche di Omologazione) redatto su formato fornito e convalidato da ACI Sport, atto a dimostrare la conformità tecnica della vettura al regolamento di categoria e documentare ogni singolo particolare originale e/o eventuali VO dove richiesto. Il concorrente è responsabile della cura e della dotazione della documentazione (Fascicolo Tecnico, Passaporto Tecnico, Certificato serbatoio di sicurezza e eventuali certificati allegati). Questi documenti devono essere presentati alle verifiche amministrative e tecniche ante gara e durante il corso della manifestazione ad ogni richiesta dei Commissari Tecnici, dei Commissari Sportivi e del Direttore di Gara. La mancanza, anche parziale, della documentazione sopra indicata comporta la non ammissione alla gara (in sede di verifica ante gara) e l'esclusione (in caso di irregolarità riscontrata al termine della gara).

Art. 1.2 Modifiche ed aggiunte ammesse

Il presente regolamento è redatto in termini di autorizzazione, di conseguenza quanto non espressamente permesso qui di seguito, è vietato.





Le vetture devono essere conformi agli articoli 252 e 253 All. J FIA vigenti per l'anno in corso. I limiti delle modifiche e dei montaggi autorizzati sono di seguito specificati. All'infuori di queste autorizzazioni, ogni pezzo deteriorato per usura o per incidente non può essere sostituito che da un pezzo identico a quello danneggiato, originale o specifico. Le vetture devono essere strettamente di serie ed identificabili dai dati indicati dagli articoli della fiche. Per quanto riguarda i materiali, l'utilizzazione della lega di magnesio è vietata salvo se si tratti di pezzi montati sul modello di serie. L'utilizzazione della ceramica e della lega di titanio non è autorizzata a meno che questi materiali siano presenti sul veicolo di serie. Bulloneria libera, le filettature danneggiate possono essere riparate con un nuovo filetto avvitato, dello stesso diametro interno (tipo Helicoil).

La Fiche, per modello di vettura (**R1T NAZ 0049**), deve essere richiesta ad ACI Sport, via Solferino, 32 – 00185 ROMA, con apposita procedura.

ART. 2 – DIMENSIONI E PESI

Art. 2.1 Peso Minimo

Le vetture della GR Yaris Rally Cup devono rispettare il seguente peso minimo: **1280 Kg**

Peso reale della vettura, senza pilota né copilota, né il loro equipaggiamento e con al massimo una ruota di scorta.

L'utilizzo della Zavorra è autorizzato conformemente all'Art 252.2.2 All. J vigente.

Il peso minimo della vettura può essere controllato anche con l'equipaggio a bordo (pilota +co-pilota+ il loro equipaggiamento completo). Il peso deve essere così come definito in questo articolo + **160 Kg**. Il peso minimo della vettura deve essere ugualmente rispettato.

Il peso minimo delle vetture, così come definito, deve essere rispettato in ogni momento della manifestazione.

Art. 2.2 Altezza dal suolo

L'Altezza dal suolo è libera, a condizione che nessuna parte della vettura con due pneumatici sgonfiati completamente sullo stesso lato venga a contatto con il terreno.

ART. 3 – MOTORE

Art. 3.1 Generalità

Il motore utilizzato deve essere quello di serie della Toyota GR Yaris. Non è permessa alcun tipo di lavorazione ai singoli elementi meccanici che costituiscono i manovellismi interni ed esterni.

Non è permessa alcun tipo di lavorazione alla testata, eccezion fatta per la spianatura, rispettando le tolleranze, per sostituzione della guarnizione.

Art. 3.2

È permesso togliere gli schermi che coprono gli elementi meccanici del compartimento motore che abbiano solamente funzione estetica.

Art. 3.3

È permesso togliere i materiali di insonorizzazione e le guarniture non visibili dall'esterno fissate sotto al cofano motore.



Art. 3.4

È permessa l'aggiunta di un radiatore dell'olio motore. Le canalizzazioni possono essere connesse al motore solo tramite un distanziale al fissaggio del filtro dell'olio al motore, tale distanziale deve avere come unica funzione la possibilità di collegamento delle canalizzazioni.

Solo i supporti motore modificati forniti con il Kit di Trasformazione commercializzato da T-Racing possono essere utilizzati. Il Numero dei supporti non può essere modificato.

Art. 3.5

Il solo Volano Motore utilizzabile nella GRYRC è quello fornito nei Kit 2021 e 2022 (04/04 VO o 08/08 VO):

- Materiale: acciaio;
- Diametro della corona di avviamento e numero di denti devono essere conservati;
- Corona di avviamento solidale al volano motore.

Art. 3.6 Punzonature

Le vetture partecipanti alla GRYRC saranno soggette alla punzonatura dei seguenti particolari:

- Cambio
- Turbina
- Vacuum valve
- Centralina motore

Art. 4 - SOVRALIMENTAZIONE

Art. 4.1 Turbocompressore

Il turbo e il sistema di sovralimentazione Toyota di origine, incluse le canalizzazioni e la vacuum valve devono essere originali e conservati.

Non è autorizzato nessun altro dispositivo di sovralimentazione supplementare a quello originale.

Art. 4.2

È ammesso l'utilizzo dello scambiatore d'aria (intercooler) omologato in fiche in alternativa al modello originale di serie della GR Yaris. Il montaggio del nuovo scambiatore deve rispettare le regole del REGOLAMENTO TECNICO. E' ammesso il montaggio di un convogliatore aria in materiale plastico o composito (no carbonio) che abbia il solo scopo di separare il flusso dell'aria tra scambiatore e radiatore acqua motore, questo convogliatore deve essere amovibile e rispondere alle caratteristiche definite in VO.

Art. 4.3 I sistemi di polverizzazione dell'acqua sono vietati.

ART.5 – INIEZIONE

Le centraline d'iniezione, di accensione (inclusa la calibrazione delle stesse e del dash board) e di gestione della trasmissione devono essere quelle definite e fornite dal Promoter.

Art. 5.1

Il corpo farfallato, diametro nominale Ø50 mm, deve rimanere quello di serie Toyota della GR Yaris.

Art. 5.2

E' autorizzato un sistema di raffreddamento della centralina motore come definito nel Fascicolo Tecnico (17/16 VO).

ART. 6 - FILTRO ARIA MOTORE

Elemento filtrante libero, la scatola del filtro aria deve restare di serie, è permesso il blocco dello sportello di flusso.

ART. 7 - COLLETTORE ED IMPIANTO DI SCARICO

Il collettore di scarico deve essere quello di Serie Toyota della GR Yaris. La linea di scarico è libera.

ART. 8 - RAFFREDDAMENTO ARIA MOTORE

Il radiatore deve essere quello di serie Toyota della GR Yaris. È ammesso eliminare gli schermi presenti sul radiatore originale, ma non aggiungerne.

La ventola/e deve essere quella originale di serie Toyota della GR Yaris. Le tubazioni del liquido di raffreddamento, esterne al blocco motore, così come la valvola termostatica ed implicitamente il suo funzionamento devono rimanere quelle di serie della Toyota GR Yaris.

ART. 9 - FILTRO OLIO

Supporto del filtro originale, elementi filtranti di ricambio liberi purché assolutamente intercambiabili con quelli di serie.

ART. 10 - CIRCUITO DEL CARBURANTE E SERBATOIO

È obbligatorio montare il Serbatoio di Sicurezza fornito dal Promoter. Il Certificato di omologazione del Serbatoio di Sicurezza deve essere a disposizione, unitamente al Fascicolo Tecnico, in sede di verifica e/o in qualunque altra occasione venga richiesto dai Commissari Tecnici.

Si applicano tutte le norme contenute nel Art .14 del Regolamento Tecnico Nazionale R1T4x4 2022.

ART. 11 - BATTERIA

Si applicano tutte le norme contenute nell'Art.15 del Regolamento Tecnico Nazionale R1 T 4x4 2022.

ART. 12 - IMPIANTO ELETTRICO - FARI SUPPLEMENTARI

Si applicano tutte le norme contenute nell'Art.16 del Regolamento Tecnico Nazionale R1 T 4x4 2022.

Art. 12.1

L'alternatore deve essere quello di serie Toyota della GR Yaris, la puleggia deve essere quella fornita dal Promoter, definita in VO (03/03 VO).

Art. 12.2

Sono ammessi fino a 6 fari supplementari, con il loro sistema di accensione. In caso si mantengano i fari antinebbia originali questi saranno conteggiati come fari addizionali; altrimenti ne è permessa la loro rimozione. L'apertura conseguente potrà essere utilizzata per altri scopi. Il loro numero dovrà sempre essere pari.

ART. 13 - FRIZIONE

E' obbligatorio il montaggio della Frizione fornita dal Promoter e definita in VO (02/02 VO).



Art. 14 - TRASMISSIONE

Gli organi della trasmissione devono essere quelli di serie Toyota della GR Yaris. Eventuali particolari diversi devono essere correlati da documentazione tecnica inserita (VO/VF/VP) nel fascicolo Tecnico.

Art. 15.1

Il solo cambio (ed i relativi rapporti) permesso nella GRYRC, come alternativa a quello di serie, è quello commercializzato dal Promoter e definito in VO (09/01 VO).

Le caratteristiche tecniche devono essere inoltre conformi a quanto descritto nell'Art.18 Trasmissione ai paragrafi 18.4 ,18.5,18.5.1 e 18.5.2.del Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4 2022.

Art. 15.2

In alternativa al differenziale posteriore di serie Toyota della GR Yaris è ammesso l'utilizzo del differenziale autobloccante di tipo meccanico LSD distribuito e venduto dalla rete ufficiale ricambi di TOYOTA (P/N ricambio 41301-52400), come previsto in VO.

Art. 15.3

Semiassi e albero longitudinale di trasmissione devono essere quelli di serie Toyota della Gr Yaris.

Art. 15.4

I giunti omocinetici devono essere quelli di serie Toyota della GR Yaris.

Art. 15.5 Raffreddamento Trasmissione

Possono essere utilizzati un dispositivo addizionale di lubrificazione e raffreddamento olio (radiatore) per ogni elemento della trasmissione (cambio, transfer, differenziale posteriore). I singoli sistemi di raffreddamento possono essere utilizzati da più di un elemento della trasmissione, anche mediante collegamento diretto tra i particolari stessi o tramite tubazioni. Una lavorazione locale del carter originale è consentita al solo scopo di installare il sistema di raffreddamento approvato o creare il collegamento.

Se i radiatori di raffreddamento sono dotati di ventilatore, la distanza massima tra il lato posteriore del fascio radiatore e la parte posteriore delle pale della ventola di raffreddamento è di 150 mm. Sono consentite modifiche locali per il passaggio e il fissaggio alla scocca o ai telai delle sospensioni degli elementi del sistema. Ammesso l'uso di una pompa elettrica per ogni dispositivo, avente il solo scopo di aiutare la circolazione del lubrificante.

Non sono ammessi gli scambiatori acqua/olio.

ART. 16 – SOSPENSIONI

Art. 16.1

E' obbligatorio l'uso dei Silent Block di vincolo forniti dal Promoter nei Kit di allestimento vettura così come definiti nella NOTA TECNICA n.01 del 30/03/2021.

Art. 16.2

Le molle devono essere quelle fornite dal fornitore tecnico della GRYRC (Eibach).



Art. 16.3 Ammortizzatori

Sono obbligatori gli ammortizzatori forniti dal fornitore tecnico della GRYRC (Bilstein) nelle specifiche dei Kit di allestimento.

Art. 16.4

È obbligatorio l'utilizzo di prigionieri e dadi forniti con i Kit 2021 e 2022 per sostituire le viti di vincolo delle ruote.

Art. 16.5

Il camber è libero nel rispetto di tutte le norme contenute nei Regolamenti Tecnici che ne stabiliscono i limiti. È permesso utilizzare bulloni eccentrici per la regolazione del camber, come specificato nel Fascicolo Tecnico VO (15/14 VO), forniti dal fornitore tecnico "NTP".

Al fine di poter utilizzare questi particolari sono permesse le seguenti modifiche:

- Il rinforzo degli elementi strutturali delle sospensioni e dei loro punti di attacco è autorizzato con aggiunta di materiale.
- Bracci e triangoli delle sospensioni anteriori e posteriori non sono modificabili nel disegno e nelle dimensioni e devono restare identici agli elementi di serie nell'aspetto fatta eccezione per gli elementi elastici.
- I piattelli delle molle possono essere rimossi se non utilizzati.
- Culle anteriori e/o posteriori originali Il rinforzo delle culle e dei punti di ancoraggio è autorizzato per aggiunta di materiale. I rinforzi della sospensione non devono creare dei corpi cavi né permettere di rendere solidali fra di loro due pezzi distinti.

Art. 16.6 Barre anti-rollio anteriori e posteriori

Originali, oppure possono essere utilizzate quelle di misura diversa, specificate in VO (07/07 VO) fornite e commercializzate dal Promoter. Esse possono essere sopresse o scollegate.

Art. 16.7 Porta mozzo e supporto porta mozzo

Sono consentiti soltanto quelli originali della GR Yaris.

ART. 17 - CERCHI E RUOTE

Sono obbligatori i cerchi del fornitore unico della GRYRC (OZ Racing).

ART. 18 - FRENI – STERZO

È obbligatorio l'utilizzo delle Pastiglie Freno del fornitore della GRYRC.

È obbligatorio l'utilizzo delle Pinze e dei supporti pinze di serie Toyota della GR Yaris.

È obbligatorio l'utilizzo dei dischi freno e delle campanelle di serie Toyota della GR Yaris, è possibile il montaggio di dischi e campanelle diversi in alternativa solo se presenti nel fascicolo Tecnico come VO con diametro massimo pari a quello originale.

Il dispositivo servofreno originale può essere scollegato o sostituito con il kit omologato in VO. Ciò vale anche per i sistemi anti bloccaggio dei freni.

È autorizzato il montaggio di una canalizzazione circolare per ruota, diametro massimo 100mm (superficie massima equivalente forma libera) con fissaggio obbligatorio sulle aperture originali della carrozzeria (es fori fari antinebbia).

Art. 18.1 Sterzo

La cremagliera e il sistema dello sterzo devono restare originali di serie Toyota GR Yaris.

ART. 19 - CARROZZERIA

Si applicano le norme previste dal Regolamento Tecnico Nazionale R1 T 4x4 all'Art.22, paragrafi 22.1 ;22.2; 22.2.1.

Art. 19.1 Specchi retrovisori laterali

Sono autorizzati sia gli specchietti laterali originali Toyota della GR Yaris che il modello riportato nel fascicolo tecnico come VO (16/15 VO).

Si applicano le norme Previste dal Regolamento Tecnico Nazionale R1 T 4x4 all'Art.22, paragrafi 22.4; 22.5; 22.6; 22.6.1.

ART. 20 - CRIC

Si applica quanto previsto dall'Art. 23 del Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4 2022.

ART. 21 - PROTEZIONI

Si applica quanto previsto dall'Art. 24 del Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4 2022.

ART. 21.1

Conformemente all'art. 22.4, è ammessa la rimozione dei locari anteriori e posteriori.

ART. 22 - SICUREZZA

Si applica quanto previsto dall'Art 25 del Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4 2022.

ART. 23 - ACCESSORI INTERNI

Si applica quanto previsto dall'Art. 26 del Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4 2022.

E' obbligatorio il montaggio dei particolari forniti dal Promoter nei Kit di allestimento vettura comprendenti pannelli porte anteriori, pannelli ¾ posteriori, poggiatesta pilota e navigatore.

È obbligatorio utilizzare il "dashboard" pilota, la "power box", la "power unit" e lo "staccabatteria" forniti dal Promoter nel Kit di allestimento vettura.

ART. 24 - ACCESSORI AGGIUNTIVI

Si applica quanto previsto dall'Art. 27 del Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4 2022 con le seguenti eccezioni:

- Il volante deve rimanere quello fornito nei Kit di allestimento o se sostituito deve essere obbligatoriamente di marca OMP;
- Il serbatoio lavavetri deve rimanere quello di serie Toyota della GR Yaris;
- È ammesso il montaggio del cupolino tetto e del proprio sistema di areazione abitacolo. il solo modello utilizzabile è riportato nel fascicolo tecnico come VO (14/13 VO);
- Sono ammesse le modifiche del cofano motore originale per creare le prese aria. Il disegno con le dimensioni e gli elementi facenti parte della modifica sono riportati nel fascicolo tecnico come VO (12/11 VO).