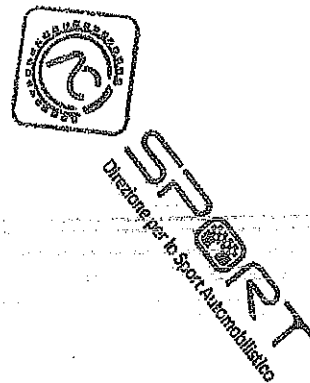


REGOLAMENTO SPORTIVO

GY YARIS RALLY CUP 2023



INDICE

Articolo 1	-	Organizzazione Generale
Articolo 2	-	Conduttori Ammessi

Articolo 3	-	Vetture Ammesse
Articolo 4	-	Calendario 2023
Articolo 5	-	Iscrizione al Trofeo
Articolo 6	-	Iscrizione alle Gare
Articolo 7	-	Assistenza
Articolo 8	-	Classifiche
Articolo 9	-	Premi
Articolo 10	-	Ricognizioni
Articolo 11	-	Infrazioni al Regolamento Sportivo e Tecnico
Articolo 12	-	Comunicazioni
Articolo 13	-	Fornitori Ufficiali e Obbligo di Utilizzo
Articolo 14	-	Pubblicità e decorazione vettura
Articolo 15	-	Dovere di rappresentanza
Articolo 16	-	Riservatezza
Articolo 17	-	Diritto di immagine
Articolo 18	-	Manleva
Articolo 19	-	Foro Competente



ART. 1- ORGANIZZAZIONE GENERALE

1.1 - Organizzazione

La Società "T-racing S.r.l.", da qui in poi denominata "Promoter" e titolare della Licenza "Promoter" Nr° 471726 organizza per l'anno 2023 la GR Yaris Rally Cup, con il sostegno e la collaborazione di "Toyota Motor Italia", da qui in avanti denominata "TMI".

La Società "T-racing S.r.l." ne assicurerà la realizzazione in qualità di "Promoter".

Il presente Regolamento ed i suoi Annessi sono registrati presso ACI Sport che lo ha approvato con visto Nr°..... In data.....

Tutte le modifiche a questo regolamento verranno comunicate tramite Circolari informative dovranno essere approvate da ACI Sport.

Si precisa che gli articoli 2,3,4,5,6,8,9,11 (per le violazioni riguardanti i Promoter), 12,13,14,15,16,17,18,19 del presente regolamento, come pure gli allegati, riguardando i rapporti tra il Promoter ed i Concorrenti e dunque, non incidono sulla competenza sportiva e tecnica della Federazione ACI Sport ma restano regolati nell'ambito del rapporto privatistico esistente tra i suddetti soggetti.

1.2 Regolamenti applicabili

I Rally validi per il GR Yaris Rally Cup saranno soggetti all'applicazione delle disposizioni contenute nei seguenti regolamenti:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport
- Norma Generale rally
- Regolamenti di Settore ACI Sport che contengono le norme specifiche dei Campionati Rally nei quali si disputano Rally della GR Yaris Rally Cup
- Regolamento particolare di Gara delle gare nelle quali si disputa la GR Yaris Rally Cup
- Regolamento Sportivo e Tecnico Nazionale della GR Yaris Rally Cup e suoi Annessi
- Regolamento Tecnico R1T 4x4
- I Bollettini e gli aggiornamenti riferiti al Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4
- Fiche Tecnica Vettura Toyota GR Yaris
- Le Circolari Sportive e Tecniche riferite alla GR Yaris Rally Cup

Tutti i partecipanti sono tenuti a conoscere questo regolamento nella sua totalità e si impegnano a rispettare l'insieme delle norme in esso contenute, con particolare attenzione alla norma riguardante le ricognizioni (Art.10).

In occasione di ogni gara il "Promoter" nominerà i propri addetti, in numero necessario, con l'incarico di assistere i partecipanti e controllare il buon svolgimento di tutte le attività connesse alla GR Yaris Rally Cup. In particolare un Commissario Tecnico sarà designato in accordo con ACI Sport quale delegato Tecnico della GR Yaris Rally Cup.

Nel caso in cui un concorrente della GR Yaris Rally Cup decidesse di reclamare un altro concorrente della GR Yaris Rally Cup nel rispetto delle procedure previste dal RSN di ACI Sport, il reclamante dovrà comunque informare il "Promoter" delle sue intenzioni. In questo caso anche il personale tecnico della GR Yaris Rally Cup incaricato dal "Promoter" presenzierà alle Verifiche Tecniche. In caso di divergenze sull'applicazione dei regolamenti, Sportivo e Tecnico, farà fede il parere degli organi sportivi e tecnici previsti da ACI Sport.

Tutti i partecipanti alle gare con licenza straniera accettano le regole sportive della Federazione Italiana e le relative sanzioni comminate sul campo di gara e della giustizia sportiva e federale che avranno effetto nei loro confronti nell'ambito della partecipazione alle gare nazionali salvo che la Federazione italiana decida di segnalare, per l'applicazione internazionale, la relativa decisione alla FIA e alla Federazione di appartenenza dei licenziati coinvolti.

ART. 2- CONDUTTORI AMMESSI

La partecipazione alla GR Yaris Rally Cup è aperta ai piloti di tutte le nazionalità titolari (Pilota e Co-Pilota) di una licenza Internazionale o Nazionale nel rispetto delle normative previste da ACI Sport. Non sono ammessi a partecipare al Trofeo i piloti Prioritari appartenenti all'elenco dei piloti prioritari FIA e al 1° Elenco Internazionale ACI Sport 2023. I conduttori appartenenti al 2° elenco internazionale ACI Sport potranno partecipare alla Cup solo su autorizzazione del bureau sportivo della GR YRC che ne valuterà il Curriculum Sportivo.

Qualsiasi altro tipo di Priorità decade nel momento dell'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup.

Il bureau sportivo della GR Yaris Rally Cup si riserva la possibilità di valutare comunque tutte le candidature inviate e di accettarle salvaguardando lo spirito sportivo del Trofeo stesso.

L'invio del Modulo di Iscrizione (Allegato 1) al GR Yaris Rally Cup e la firma dello stesso da parte del Conduttore implica automaticamente la conoscenza, l'accettazione e il rispetto di tutte le norme contenute nei Regolamenti (Sportivo e Tecnico) sia nella forma che nello spirito.

L'invio del Modulo di Iscrizione (Allegato 2) alla GR Yaris Rally Cup e la firma dello stesso da parte del Team implica automaticamente la conoscenza, l'accettazione e il rispetto di tutte le norme contenute nei Regolamenti (Sportivo e Tecnico) sia nella forma che nello spirito.

ART. 3 - VETTURE AMMESSE

La partecipazione alla GR Yaris Rally Cup è consentita esclusivamente a vetture Toyota GR Yaris allestite secondo quanto previsto dal regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4 e dalla Fiche Tecnica della Toyota GR Yaris. Potranno prendere parte alla GR Yaris Rally Cup solo le vetture allestite con i Kit di preparazione 2021; 2022 e particolari "opzione" 2023 commercializzati in esclusiva dal "Promoter".

Le vetture potranno essere preparate sia da una struttura scelta autonomamente dal concorrente o presso una delle strutture suggerite dal "Promoter".

ART.4 - CALENDARIO 2023

Il Calendario delle attività GR Yaris Rally Italia prevede sei gare.

4.1 Gr Yaris Rally Cup:

Sei gare il cui calendario è qui di seguito riportato,

11-12 Marzo	Rally del Ciocco	CIAR	Coeff. 1
14-15 Aprile	Rally Piemonte	CIAR	Coeff. 1
23-24 Giugno	Rally San Martino	CIRA	Coeff. 1
8-9 Settembre	Rally 1000 Miglia	CIAR	Coeff. 1
30 Settembre 1 Ottobre	Rally Sanremo	CIAR	Coeff. 1
1-2 Dicembre	Rally Monza*	CIAR	Coeff. 2

4.2

Il Promoter si riserva di sostituire una o più gare previste dal calendario, fatta salva l'autorizzazione della autorità sportiva nazionale. In ogni caso il "Promoter" non verserà nessun indennizzo agli iscritti del Trofeo in caso di modifiche al calendario o cancellazione di una o più gare.

4.3 GR Yaris Promotion Cup



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Le gare valide per la GR Yaris Promotion Cup sono le stesse previste dalla GR Yaris Rally Cup (Art 4). Alla GR Yaris Promotion Cup sono ammessi tutti i piloti iscritti alla GRYRC che non siano stati nel periodo 2018>2023:

- Piloti prioritari FIA o ACI SPORT
- Non abbiano mai vinto una gara (1° Assoluto)
- Non abbiano mai vinto una delle Classifiche finali della GRYRC 2021 e 2022.
- Non abbiano mai vinto una delle manche della GRYRC 2021 e 2022.
- Non abbiano mai conquistato un podio nelle gare GRYRC 2021-2022.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.4 GR CHALLENGE CRZ

Viene istituito nell'ambito di tutte le gare dei Campionati di Zona CRZ il regolamento del Trofeo è descritto nell'Allegato (Trofeo CRZ) di questo regolamento.

ART. 5 - ISCRIZIONE AL GR YARIS RALLY CUP

L'iscrizione al GR Yaris Rally Cup non dispensa il concorrente dal doversi iscrivere alle gare previste dal Trofeo stesso.

I piloti che desiderano iscriversi al GR Yaris Rally Cup potranno farlo o utilizzando il modulo di iscrizione (Allegato 1) o richiedendo la scheda di Iscrizione al "Promoter" utilizzando l'indirizzo di posta elettronica: segreteria@t-racing.it

I Team che desiderano iscriversi alla GR Yaris Rally Cup potranno farlo o utilizzando il modulo di iscrizione (Allegato 2) o richiedendo la scheda di Iscrizione al "Promoter" utilizzando l'indirizzo di posta elettronica: segreteria@t-racing.it

Le domande di iscrizione (Pilota/ Team) compilate in ogni loro parte, complete di data e firma dovranno essere inviate per raccomandata A/R a: "T-racing Srl, Via Francesca, 86 - 50050 Cerreto Guidi (FI)" o via mail a: segreteria@t-racing.it

Gli importi relativi all'iscrizione dovranno essere completamente versati e non saranno restituiti.

Le modalità d'ordine dei Kit e di successive evoluzioni sono da richiedere all'indirizzo di posta elettronica: ricambi@t-racing.it

Le domande incomplete o prive dell'importo economico corrispondente non saranno accettate.

L'invio dei Moduli di iscrizione (Allegato 1 / Allegato 2) al GR Yaris Rally Cup e la firma della stessa da parte del Conducente/ Team Implica automaticamente la conoscenza, l'accettazione e il rispetto di tutte le norme contenute nei Regolamenti (Sportivo e Tecnico) sia nella forma che nello spirito.

5.1. Iscrizione al GR Yaris Rally Cup

Le iscrizioni potranno essere inviate in qualsiasi momento della stagione, i punteggi relativi al Pilota/Team iscritto saranno conteggiati a partire dal momento in cui la domanda di iscrizione una volta ricevuta, sarà accettata dal "Promoter", (comunicazione di conferma via Mail).

Le iscrizioni alla GR Yaris Rally Cup Pilota/Team dovranno essere inviate al più tardi 7 giorni prima delle Verifiche Sportive del primo evento del calendario (Art. 4) al quale si intende partecipare (RPG gara).

5.1.1 Kit di allestimento

Le parti in opzione disponibili per il 2023 dovranno essere ordinati dal Pilota o dal Team richiedendo il modulo d'ordine all'indirizzo Mail: ricambi@t-racing.it . Il costo dei particolari "opzione" allestimento 2023 sarà stabilito dal Promoter.

Le modalità di pagamento saranno evidenziate nei relativi moduli di conferma d'ordine.

5.1.2 Iscrizione GRYRC 2023 Pilota

L'iscrizione del pilota è obbligatoria. L'importo per le iscrizioni alla GR Yaris Rally Cup da parte di un conduttore se pervenuta entro il 28 Febbraio 2023 sarà di € 2.000,00 + IVA (Duemila/00 + IVA) e darà diritto a ricevere punti, premi della GR Yaris Rally Cup 2023.

L'iscrizione per i conduttori che si iscriveranno dopo il 28 Febbraio 2023 sarà di € 2.500,00+ IVA (Duemilacinquecento/00+IVA).

E' OBBLIGATORIO in gara l'utilizzo delle Tuta Ufficiale della GRYRC utilizzare l'abbigliamento Racing prodotto da OMP e riportante i loghi TGR Italy, GRYRC e degli Sponsor della GR Yaris Rally Cup.

Il Promoter commercializzerà un Kit di abbigliamento racing ufficiale prodotto da OMP e dovrà essere richiesto modulo d'ordine all'indirizzo Mail: ricambi@t-racing.it
Dovrà essere considerato necessario un periodo minimo di 45 giorni dal ricevimento dell'iscrizione alla consegna del Kit di abbigliamento agli equipaggi.

5.1.3 Iscrizione di Gara Pilota

Sarà possibile iscriversi anche ad una sola gara della GR Yaris Rally Cup 2023. Per gli equipaggi che vorranno iscriversi ad una gara del Trofeo l'iscrizione per ogni gara è fissata in € 1.500,00 + IVA (Millecinquecento/00 + IVA). I concorrenti iscritti alle singole gare avranno diritto ai punti ed ai premi relativi ad ogni gara ma in nessun caso al montepremi finale della GR Yaris Rally Cup.

5.1.4 Iscrizione GRYRC 2023 Team

L'iscrizione di un Team è facoltativa. L'importo per l'iscrizione di un Team alla GR Yaris Rally Cup "se pervenuta entro il 28 Febbraio 2023 sarà di € 1,000,00 (Mille/00) + IVA per ogni vettura (farà fede il numero di Telaio della Vettura) iscritta dal Team.

L'iscrizione per i Team che si iscriveranno dopo il 28 Febbraio 2023 sarà di 1.500,00€+ IVA (Millecinquecento/00+IVA)

L'iscrizione darà diritto ad acquisire punti e premi nella classifica riservata ai Team.

Il Team dovrà comunicare tramite mail al "Promoter" quali e quante vetture intende iscrivere ad ogni singola gara della GR Yaris Rally Cup e l'invio dovrà avvenire entro e non oltre la data prevista per la chiusura delle iscrizioni di ogni gara prevista dal campionato (RPG della gara). La mancata comunicazione via mail comporta un'ammenda di 200,00 € (Duecento/00€) nel caso in cui la comunicazione non avvenisse più volte oltre all'ammenda economica il Promoter si riserva la possibilità di non assegnare il punteggio di gara. Ogni Team potrà designare più piloti, solo i migliori due (2) classificati fra quelli iscritti da ogni team iscritto acquisiranno i punti utili per la classifica Team della gara.

Nell'ambito della classifica Team, il punteggio dei piloti Under 23 e/o Femminili avrà un coefficiente di 1,20.

5.1.5 Iscrizione GR CHALLENGE CRZ 2023 Pilota

L'iscrizione del pilota è obbligatoria. L'importo per le iscrizioni allo Challenge CRZ 2023 Cup sarà di € 200,00 + IVA (Duecento/00 + IVA) e darà diritto a ricevere i premi dello GR CHALLENGE CRZ 2023.



5.1.6 Pagamento Quote Iscrizione

Il pagamento dei Kit e delle iscrizioni dovrà avvenire tramite bonifico bancario a:
T-Racing Srl – IBAN: IT27B0842537800000031519770; specificando la causale del versamento.

5.2 Rifiuto di Un Iscrizione

I concorrenti (Piloti /Team) che al momento dell'invio di un'iscrizione ad una delle gare del GR Yaris Rally Cup avranno una situazione debitoria nei confronti del Servizio Ricambi della GR Yaris Rally Cup si vedranno rifiutare l'assegnazione di premi e punteggi.

5.3 Attribuzione Punteggi

Se un Concorrente/Team viene escluso da una gara per infrazioni Sportive o Tecniche (Art. 1 di questo regolamento al punto 1.2), non potrà richiedere né l'attribuzione dei punti relativi a quella gara, né l'assegnazione del premio in denaro relativo a quella gara. L'esclusione da una gara per infrazioni Sportive o Tecniche causerà una sanzione anche da parte del Promoter, la sanzione potrà essere sportiva o economica e potrà arrivare in casi particolarmente gravi fino alla esclusione l'esclusione dalla GR YARIS RALLY CUP.

L'esclusione di un concorrente non modifica l'attribuzione dei punteggi né l'attribuzione dei premi della gara in cui avviene la squalifica né delle gare disputate prima dell'esclusione.

ART.6 - ISCRIZIONI AI RALLY DELLA GR YARIS RALLY CUP

L'iscrizione di un Concorrente alla GR Yaris Rally Cup o al GR Challenge CRZ non lo dispensa dall'obbligo di iscrizione ai Rally ai quali intende partecipare seguendo le disposizioni previste in materia dall'Organizzatore della manifestazione né dal versare la quota di Iscrizione richiesta.

È fatto obbligo di inviare all'Organizzazione dell'evento la domanda di iscrizione, ad ognuna delle gare alle quali si intende partecipare, almeno 7 (sette) giorni prima della chiusura delle iscrizioni, farà riferimento la data di chiusura pubblicata sul Regolamento Particolare di Gara.

La domanda di iscrizione dovrà essere inviata in copia anche al "Promoter" (ufficiosportivo@t-racing.it), almeno 7 (sette) giorni prima della data di chiusura dei termini delle Iscrizioni, questo al fine di poter beneficiare dei punti e dei premi relativi alla "GR Yaris Rally Cup 2023".

Nel caso di mancato invio in copia a ufficiosportivo@t-racing.it dell'Iscrizione, il "Promoter" procederà con una ammenda di 200,00 € (Duecento/00€) nel caso in cui l'invio non avvenisse per più volte oltre all'ammenda economica il Promoter si riserva la possibilità di non assegnare il punteggio di gara per il rally in oggetto.

6.1 Ordine di Partenza

Per quanto riguarda l'ordine di partenza delle gare della "GR Yaris Rally Cup", si farà riferimento a quanto previsto dagli specifici Regolamenti di settore di ACI Sport. Le Priorità anche quelle non espressamente vietate (Art. 2) decadono con l'iscrizione al Trofeo. Per quanto riguarda la superspeciale televisiva le vetture partecipanti saranno sorteggiate dal Promoter prima di ogni gara. L'ordine di partenza così come stabilito non potrà essere oggetto di appello.

A partire dalla seconda gara in calendario l'ordine di partenza delle vetture iscritte alla GR Yaris Rally Cup sarà quello determinato dalla Classifica del Trofeo stesso.

ART.7 - ASSISTENZA

Per quanto riguarda l'assistenza in gara si applicano in toto tutte le disposizioni previste così come stabilite da ACI Sport (Norme Generali e RDS del Campionato di riferimento).

7.1

Il "Promoter" e gli Organizzatori lavoreranno di comune accordo per definire un'area comune dove saranno localizzate le assistenze di tutti i Concorrenti ed i Team iscritti alla GR Yaris Rally Cup. I Team che seguiranno più di una vettura dovranno comunicare all'Organizzatore la volontà di assistere le proprie vetture nella medesima area di lavoro. Gli iscritti al Trofeo sono tenuti a installarsi in questa area, il "Promoter" si riserva la possibilità di emettere una sanzione (Economica o Sportiva) per il mancato rispetto di questa norma.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ART.8 - CLASSIFICHE

8.1. Classifiche di Gara

Nella GR Yaris Rally Cup sulla base del risultato sportivo ottenuto verranno attribuiti dei punti (rispetto dei criteri esposti di seguito) alle seguenti categorie:

- Assoluta: Aperta a tutti i concorrenti del "GR Yaris Rally Cup".
- Under 23: Aperta a tutti i piloti nati dopo il 31 Dicembre 1999.
- Team: Aperto ai Team iscritti alla GR Yaris Rally Cup 2023. Il punteggio di ogni Team viene attribuito sommando i punteggi dei migliori due piloti classificati di ogni Team.
- Promotion

8.2 GR Yaris Promotion

Le gare valide per la classifica Promotion sono le stesse previste dalla GR Yaris Rally Cup (Art 4).

Alla classifica Promotion sono ammessi tutti i piloti iscritti alla GRYRC che nel periodo 2018>2023 :

- Non siano stati Piloti prioritari FIA o ACI SPORT
- Non abbiano vinto un Campionato FIA o ACI SPORT
- Non abbiano mai vinto una gara (1° Assoluto)
- Non abbiano mai vinto una delle Classifiche finali della GRYRC 2021 e 2022.
- Non abbiano mai vinto una delle manche della GRYRC 2021° 2022.
- Non abbiano mai conquistato un podio nelle gare GRYRC 2021-2022

8.3 Punteggi

Per ciascuno dei Rally valevoli per la GR Yaris Rally Cup e ad ognuna delle categorie previste saranno attribuiti dei punti sulla base dei risultati sportivi conseguiti. I punti saranno attribuiti su una classifica che tiene conto solo degli iscritti al GR Yaris Rally Cup. Solo i risultati ufficiali delle Gare previste dal calendario GR Yaris Rally Cup (Art.4) saranno conteggiati nella classifica finale del GR Yaris Rally Cup.

Per avere diritto ad essere inseriti nella classifica finale gli iscritti ai Campionati dovranno avere partecipato ad almeno quattro (4) delle gare previste dal Calendario della GR Yaris Rally Cup. Per ognuna delle categorie saranno considerati validi ai fini del punteggio finale un massimo di cinque (5) risultati, ad eccezione della classifica dedicata ai Team dove saranno conteggiati tutti e sei (6) i risultati.

Questi i punteggi che saranno assegnati (moltiplicati per il Coefficiente di gara) ad ogni gara valevole per la GR Yaris Rally Cup:

1° Classificato	25 Pt
2° Classificato	22 Pt
3° Classificato	20 Pt
4° Classificato	18 Pt
5° Classificato	16 Pt
6° Classificato	14 Pt
7° Classificato	12 Pt
8° Classificato	10 Pt
9° Classificato	9 Pt
10° Classificato	8 Pt
11° Classificato	7 Pt
12° Classificato	6 Pt
13° Classificato	5 Pt
14° Classificato	4 Pt
15° Classificato	3 Pt



Questo punteggio si applica a tutte le categorie previste dalla GR Yaris Rally Cup. I Punteggi di categorie diverse non sono cumulabili fra loro.

In ogni gara vengono definite almeno due Prove Speciali definite: "GAZOO GARAGE Power Stage". Le "GAZOO GARAGE Power Stage" assegneranno un punteggio (Coefficiente 1), cumulabile alla sola classifica assoluta, ed assegnato sulla base del risultato ottenuto dai soli piloti iscritti al GR Yaris Rally Cup in quelle Prove Speciali.

Le "GAZOO GARAGE Power Stage" saranno per tutta la stagione le PS 2 e la PS 5 di ognuno dei Rally previsti dal Calendario della GR Yaris Rally Cup 2023 (Art. 4). In caso di annullamento delle Prove Speciali previste il punteggio non verrà attribuito.

Il "Promoter" si riserva inoltre la facoltà di inserire ulteriori "GAZOO GARAGE Power Stage" che verranno comunicate con Circolare Informativa approvata da Aci Sport prima della effettuazione di ogni gara.

Questo il punteggio che sarà assegnato ad ognuna delle Prove Speciale "GAZOO GARAGE Power Stage" del GR Yaris Rally Cup, disputata nel corso di ogni gara:

1° Classificato	6 Pt
2° Classificato	5 Pt
3° Classificato	4 Pt
4° Classificato	3 Pt
5° Classificato	2 Pt
6° Classificato	1 Pt



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

8.2 Classifiche Finali Piloti, Team, U23 e Promotion

Il Vincitore assoluto della GR Yaris Rally Cup sarà il pilota che avrà totalizzato il maggior numero di punti secondo i criteri stabiliti all'Art 8.1.

Questo stesso criterio si applica a tutte le classifiche finali di ogni categoria prevista dall'Art 8.1. I punteggi attribuiti e validi sono quelli stabiliti e disciplinati dall'Art 8.1.

In caso di Ex-aequo fra due o più Piloti/Team, si terrà conto dei migliori piazzamenti realizzati nei Rally vevoli per il GR Yaris Rally Cup (numero di Vittorie, Secondi posti, Terzi posti, Quarti posti...) Nel caso di ulteriore Ex-Aequo verrà considerato il miglior tempo registrato nella prima "GAZOO GARAGE Power Stage" disputata nella prima gara del GR Yaris Rally Cup. In caso di annullamento sarà considerato il miglior tempo registrato nella seconda, terza, quarta, etc.

ARTICOLO. 9 - PREMI

9.1 Premi gara

Per ciascuno dei Rally validi per il calendario GR Yaris Rally Cup 2023 (Art.4) saranno attribuiti i seguenti premi in denaro sulla base del risultato sportivo realizzato nel corso di ognuna delle gare, classifica finale ufficiale, tenendo conto dei soli equipaggi regolarmente iscritti al GR Yaris Rally Cup (nel rispetto dei criteri esposti di seguito). Per avere diritto ai premi finali in denaro, di tutte le categorie previste, gli iscritti al Campionato dovranno avere partecipato ad almeno quattro (4) delle gare previste dal Calendario del GR Yaris Rally Cup. La partecipazione alla ultima gara prevista dal calendario del GR Yaris Rally Cup (Art 4) è obbligatoria ai fine dell'attribuzione dei premi finali. I premi in denaro sono cumulabili fra loro.

9.1.1 Assoluta

	Ciocco	Piemonte	San Martino	1000 Miglia	Sanremo	Monza
1° Classificato	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00
2° Classificato	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00
3° Classificato	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00	€ 3.000,00
4° Classificato	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00
5° Classificato	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00	€ 1.000,00
6° Classificato	€ 750,00	€ 750,00	€ 750,00	€ 750,00	€ 750,00	€ 750,00
7° Classificato	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00	€ 500,00
8° Classificato	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00

9.1.2 Under 23 per ogni gara:

1° Classificato	4 Pneumatici
2° Classificato	2 Pneumatici
3° Classificato	1 Pneumatico

9.1.3

N.B.: I premi relativi alla categoria Under 23 si assegnano se risultano partiti almeno tre (equipaggi) nella categoria. Nel caso in cui gli equipaggi partiti fossero in numero minore al minimo previsto, il premio verrà versato interamente solo agli equipaggi che avranno concluso nelle prime 6 posizioni assolute della classifica generale di gara della GR Yaris Rally Cup. In caso contrario verrà assegnato il 50% del premio previsto.

9.2 Premi Finali

La classifica finale della GR Yaris Rally Cup sarà stabilita sommando i punteggi, come previsto dall'Art. 8.1. I premi finali ottenuti nelle diverse categorie previste sono fra loro cumulabili.

9.2.1 Assoluta

1° Classificato	€ 20.000,00
2° Classificato	€ 10.000,00
3° Classificato	€ 5.000,00

9.2.2 Under 23

1° Classificato	€ 10.000,00
-----------------	-------------

9.2.3 Team

1° Classificato	€ 20.000,00
-----------------	-------------

9.2.4 Promotion

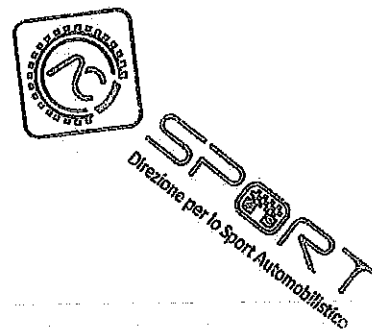
1° Classificato	€ 10.000,00
-----------------	-------------

9.2.5 Lady

1° Classificata	€ 3.000,00
-----------------	------------

9.2.6 Trofeo CRZ

1° Classificato	€ 5.000,00
2° Classificato	€ 3.000,00
3° Classificato	€ 2.000,00



9.2.7 Liquidazione dei premi

Contestualmente all'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup Conduuttori e i Team iscritti dovranno obbligatoriamente informare il "Promoter" su chi incasserà i premi in denaro, siano essi: il Concorrente, il Conduuttore, il Team, La Scuderia, un Associazione Sportiva, tutti comunque titolari di una Licenza ACI Sport e fornire tutte le informazioni necessarie per l'espletamento delle formalità legate al pagamento dei premi: Dati personali, Licenza, Intestazione Società, IBAN, etc. Il pagamento dei premi avverrà tramite Bonifico Bancario.

La procedura di liquidazione dei premi verrà attivata entro 15 gg dalla pubblicazione della Classifica Ufficiale della gara per la quale i premi verranno erogati.

La liquidazione dei premi finali avverrà in data da definirsi al termine della Cup e comunque entro il mese di Marzo 2024.

I premi in denaro assegnati ai concorrenti saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 N. 600 e successive modificazioni.

Eventuali reclami e/o appelli relativi alla classifica della GR Yaris Rally Cup congelano l'attribuzione dei premi fino alla decisione finale degli organi sportivi e tecnici previsti da ACI Sport. Tutti i concorrenti (Piloti /Team) che al momento della liquidazione di un premio in denaro, di una delle gare della GR Yaris Rally Cup o della classifica finale della Gr Yaris Rally Cup, abbiano una situazione debitoria nei confronti del Servizio Ricambi della GR Yaris Rally Cup potranno vedersi rifiutare la liquidazione del premio stesso.



ARTICOLO 10 – RICOGNIZIONI

10.1 Ricognizioni

Gli Articoli riguardanti le ricognizioni, come previsto dalle Norme Generali e dalle RDS dei Campionati dei quali fanno parte le prove della GR Yaris Rally Cup, si applicano in tutte le gare. L'inosservanza di queste regole sarà considerata grave infrazione. Gli equipaggi sorpresi al di fuori del periodo autorizzato, così come definito dal Regolamento Generale e/o dal Regolamento Particolare e fatti oggetto di un rapporto da parte della Direzione di Gara saranno **esclusi** dalla GR Yaris Rally Cup. I punteggi acquisiti fino a quel momento saranno cancellati.

10.2 Codice di comportamento

Tutti i Concorrenti che si iscrivono alla GR Yaris Rally Cup, così come i Conduuttori e i componenti dei Team si impegnano a rispettare le disposizioni del:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport
- Codice Sportivo di Comportamento del CONI
- Norme Generali rally
- Regolamenti di Settore di ACI Sport che contengono le norme specifiche dei Campionati Rally nei quali si disputano i Rally della GR Yaris Rally Cup
- Regolamento particolare di Gara
- Fiche Tecnica Vettura Toyota GR Yaris
- Regolamento Sportivo e Tecnico della GR Yaris Rally Cup
- Orari: Convocazioni Verifiche Sportive e Tecniche

Si richiamano tutti i concorrenti, ma anche i loro accompagnatori, ad un comportamento generale che sia rispettoso ed educato nei confronti degli altri concorrenti, nei confronti del Marchio Toyota e di tutte le persone che in qualsiasi sede lo rappresentano.

ART. 11 – INFRAZIONI GENERALI - INFRAZIONI REGOLAMENTO TECNICO

11.1 Infrazioni Generali

Tutte le infrazioni a:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport
- Regolamenti della Autorità Sportiva Nazionale ACI Sport
- Regolamenti particolari delle Gare
- Regolamento Tecnico R1T 4x4
- Fiche Tecnica Vettura Toyota GR Yaris
- Regolamento Sportivo e Tecnico della GR Yaris Rally Cup



saranno soggette alla applicazione del Regolamento da parte della Direzione di Gara ed alle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi designati dalla Federazione e dagli Organizzatori delle gare della GR Yaris Rally Cup. Tutte le infrazioni ai Regolamenti che fanno parte della GR Yaris Rally Cup daranno origine ad una sanzione (Sportiva e/o Economica). Il Promoter in seguito alle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi delle gare emetterà anche una decisione relativa alla GR Yaris Rally Cup, considerando la gravità della infrazione. La decisione includerà una sanzione che potrà causare un'ammonizione e/o alla cancellazione totale o parziale del punteggio, cancellazione parziale o totale premi acquisiti nella gara in cui l'infrazione è stata commessa. In casi ritenuti particolarmente gravi il "Promoter" potrà prendere la decisione di sospendere il pilota per una o più gare della GR Yaris Rally Cup o di escluderlo definitivamente dalla GR Yaris Rally Cup.

11.2 Infrazioni al Regolamento Tecnico

1. Un Commissario Tecnico scelto dal "Promoter", in accordo con ACI Sport, sarà designato come Commissario Tecnico della GR Yaris Rally Cup e inserito fra i Commissari Tecnici designati dall'Organizzatore per ogni gara del Calendario (Art 4). Il Commissario Tecnico della GR Yaris Rally Cup lavorerà a stretto contatto coi Commissari Tecnici designati dall'Organizzazione al fine di garantire lo svolgimento delle attività di controllo previste nell'ambito della GR Yaris Rally Cup.
2. Alle Verifiche Tecniche di ogni Rally il Concorrente/Team dovrà presentarsi munito del Passaporto Tecnico della Vettura e della Fiche di Omologazione. Un Concorrente che non potesse presentarsi alle Verifiche Tecnica dovrà delegare per iscritto un proprio rappresentante.
3. Controllo Tecnico delle Vetture della GR Yaris Rally Cup, un orario specifico per le Verifiche Tecniche delle vetture iscritte verrà stabilito dal "Promoter" in accordo con l'Organizzazione di ciascun evento. L'orario verrà comunicato a ciascun Concorrente tramite Circolare Informativa.
4. Nel caso di ritardo alla presentazione delle Verifiche Tecniche, potrà essere applicata una sanzione Sportiva.
5. Tutte le domande di cambiamento dell'orario previsto, qualsiasi sia la causa, devono essere comunicate all'organizzatore della gara ed al "Promoter" che dovranno autorizzare il nuovo orario.
6. La vettura dovrà essere presentata conformemente con quanto previsto dal regolamento Tecnico, la vettura dovrà essere presentata pulita e decorata come previsto dal piano di decorazione della GR Yaris Rally Cup. Sia alle Verifiche Tecniche che alla partenza della gara. Il personale del Team che si recherà alle Verifiche Tecniche dovrà conoscere tutti i dati riguardanti la

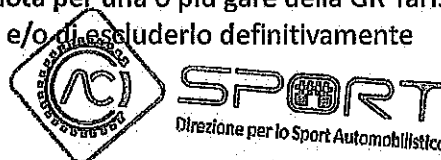
vettura ed essere a conoscenza delle informazioni che permettano il regolare svolgimento delle verifiche stesse.

7. In qualsiasi momento della manifestazione il "Promoter" e i suoi incaricati potranno effettuare, nel rispetto dei regolamenti in vigore e con l'ausilio dei Commissari Tecnici presenti dei controlli sulle vetture al fine di verificare la conformità delle stesse al regolamento Sportivo e Tecnico. Qualsiasi controllo (Punzonatura Pneumatici, Peso, Flangia, Centralina Motore, Abbigliamento, Ecc....) potrà essere richiesto. Il rifiuto di sottoporsi ad uno qualsiasi dei controlli comporterà l'esclusione dalla GR Yaris Rally Cup.

8. Al termine della gara ulteriori controlli specifici possono essere effettuati in conformità a quanto previsto dal RNS, questi controlli possono richiedere lo smontaggio di particolari della vettura al fine di riscontrarne la conformità tecnica.

I concorrenti dovranno mettere a disposizione il personale (n° 2 meccanici) per effettuare i controlli previsti. Il personale dovrà essere munito degli strumenti necessari per poter effettuare lo smontaggio della vettura.

9. Nella eventualità che la vettura non risulti conforme a quanto prescritto dalla Fiche di Omologazione o al Regolamento Tecnico GR Yaris Rally Cup, il delegato Tecnico della GR Yaris Rally Cup segnalerà quanto rilevato al Collegio dei Commissari Sportivi della gara che applicheranno quanto previsto dal regolamento. Il Promoter in seguito alle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi delle gare comminerà anche una sanzione (Sportiva e/o Economica) relativamente alla GR Yaris Rally Cup, in funzione della gravità della infrazione. La sanzione potrà andare dall'ammonizione, alla cancellazione totale o parziale del punteggio, cancellazione parziale o totale premi acquisiti nella gara in cui l'infrazione è stata commessa. In casi ritenuti particolarmente gravi il "Promoter" potrà prendere la decisione di sospendere il pilota per una o più gare della GR Yaris Rally Cup, di applicare una sanzione sportiva e /o economica e/o di escluderlo definitivamente dalla GR Yaris Rally Cup.



11.3 Briefing

È fatto obbligo ai concorrenti della GR Yaris Rally Cup di partecipare al Briefing che il "Promoter" organizzerà prima di ogni gara. I Concorrenti saranno informati su modalità ed orari dello svolgimento prima di ogni gara. L'assenza al Briefing verrà considerata come infrazione di questo regolamento e di conseguenza sanzionata.

11.4 Doping

La pratica del doping, cioè l'utilizzo di sostanze che possano accrescere artificialmente le proprie capacità fisiche e psichiche è vietata. L'Autorità Sportiva Nazionale promuove dei controlli antidoping nel corso delle gare automobilistiche. Il Rifiuto a sottoporsi al test, così come la positività a sostanze proibite da parte di uno o più Iscritti alla GR Yaris Rally Cup comporterà l'esclusione automatica dalla GR Yaris Rally Cup.

11.5 Sanzioni GR Yaris Rally Cup

Tutte le infrazioni commesse dal Concorrente o dal Team al Regolamento Sportivo della GR Yaris Rally Cup e al Regolamento Tecnico della GR Yaris Rally Cup, al Regolamento Tecnico R1T 4x4 e alla Fiche Tecnica della vettura potranno comportare la non acquisizione totale o parziale del punteggio nella gara in cui l'infrazione viene rilevata. I premi in denaro legati ai risultati conseguiti in quella gara non verranno assegnati e il Pilota e/o il Team verranno esclusi dalla classifica di gara.

Il "Promoter" segnalerà i fatti alla Procura Federale che dopo averlo valutato procederà secondo quanto previsto dal regolamento.



ARTICOLO 12 - COMUNICAZIONI

Tutti i concorrenti iscritti alla GR Yaris Rally Cup devono disporre di un indirizzo mail e comunicarlo al momento dell'iscrizione al "Promoter". Tutte le comunicazioni riguardanti lo svolgimento della GR Yaris Rally Cup saranno inviate per mail all'indirizzo comunicato. È compito del Concorrente controllare periodicamente la casella di posta e mantenerla attiva.

ARTICOLO 13 - FORNITORI UFFICIALI E OBBLIGO DI UTILIZZO

13.1 Fornitori ufficiali del GR Yaris Rally Cup

Il materiale Tecnico fornito da questi fornitori (Art 13.1.1) sarà l'unico utilizzabile nel corso della stagione agonistica del GR Yaris Rally Cup. **Il mancato rispetto di questa norma comporterà l'esclusione automatica dalla GR Yaris Rally Cup.** Un servizio ricambi di supporto sarà presente sui campi gara.

13.1.1 Fornitori

Pneumatici	PIRELLI
Cerchi	OZ
Abbigliamento	OMP
Kit Allestimento Auto	OMP
Dischi	TOYOTA
Pastiglie Freno	TM Performance
Frizione/Volano	TM Performance
Serbatoio	WITA Safety Fuel bladder
Ammortizzatori	BILSTEIN
Molle	EIBACH
Elettronica	ACME
Turbina	TOYOTA
Cambio	X-SHIFT / TOYOTA
Ricambi Auto	Toyota Motor Italia / T-Racing
Lubrificanti	TBC* (in definizione)

13.1.2 Pneumatici

In tutte le gare della GR Yaris Rally Cup dovranno essere utilizzati esclusivamente gli pneumatici PIRELLI.

Il numero massimo di pneumatici utilizzabili in ciascuna gara è quello stabilito dalla norma di ACI Sport relativa al Campionato al quale la gara appartiene.

L'approvvigionamento degli pneumatici potrà avvenire esclusivamente tramite:

- Greco Gomme, Via Valtellina, 11 – 20092 Cinisello Balsamo (MI) – 02/66019933

Tutti gli pneumatici utilizzati dovranno essere identificati dal bollino della GR Yaris Rally Cup.



Gli pneumatici autorizzati nel corso della stagione della GRYRC 2023 sono:

- 235-45/18 nelle specifiche previste dal Fornitore Unico PIRELLI.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

13.1.3 Carburante

Il carburante della GR Yaris Rally Cup sarà quello previsto dal Regolamento ACI Sport per il Campionato della quale la gara fa parte.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

13.1.4 Cerchi

Le vetture partecipanti al GR Yaris Rally Cup dovranno montare esclusivamente Cerchi OZ.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

13.1.5 Ammortizzatori e Molle

Le vetture partecipanti alla GR Yaris Rally Cup dovranno montare esclusivamente gli ammortizzatori e le molle fornite da T-racing e/o N.T.P. La taratura degli ammortizzatori potrà essere modificata e i lubrificanti sostituiti, tuttavia tutta la componentistica, interna ed esterna dovrà essere quella del fornitore ufficiale. La taratura delle molle è libera, tuttavia il solo fornitore autorizzato sarà quello ufficiale. (Art 13.1.1). Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

13.1.6 Trasmissione

Le vetture partecipanti alla Gr Yaris Rally Cup dovranno obbligatoriamente montare il Cambio Sequenziale (Kit 2022) che rispetti le caratteristiche indicate nella Fiche della vettura. Il differenziale posteriore può essere scelto fra il differenziale di serie o il differenziale Meccanico fornito da Toyota Motor Italia.

13.1.7 Lubrificanti

I soli lubrificanti autorizzati sono quelli del fornitore menzionato all'Art 13.1.1.

Saranno previsti controlli nel corso delle gare.

13.1.8 Allestimento vetture

Tutte le vetture dovranno essere allestite con il Kit Ufficiale 2021,2022 e Kit Ufficiale 2023 forniti dal Promoter o da Toyota Motor Italia. Non sono ammesse sostituzioni di materiale fornito nel Kit con quello di altri fornitori. La lista dei particolari alternativi che potranno essere montati sarà fornita dal Promoter tramite informativa Tecnica.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

13.2 Equipaggio

L'utilizzo di Tute Ignifughe e di tutto l'abbigliamento tecnico OMP è obbligatorio sia per il Pilota che per il Co-Pilota nel corso delle gare della GR Yaris Rally Cup, dello Special Event e delle gare del Trofeo CRZ Italia.

NON sono ammesse tute OMP non ufficiali della GR Yaris Rally Cup.

La presenza di sponsor personali dell'equipaggio è ammessa a patto che non si tratti di marchi in concorrenza diretta o indiretta con i partner della GR Yaris Rally Cup. Il piano di decorazione dell'abbigliamento ignifugo deve essere rispettato (Allegato 4).

Per il mancato rispetto di queste norme il "Promoter" attiverà una sanzione ai trasgressori, questa sanzione riguarderà la non attribuzione dei punti, dei premi e potrà arrivare, nei casi più gravi, fino alla esclusione dalla GR Yaris Rally Cup. La sanzione non potrà essere oggetto di nessun ricorso.

ART.14 - PUBBLICITA' E DECORAZIONE VETTURA

La decorazione delle vetture partecipanti al GR Yaris Rally Cup dovrà essere conforme al piano di decorazione rappresentato in un annesso di questo regolamento (Allegato 5). Il rispetto del piano di decorazione è **OBBLIGATORIO** e non è soggetto a interpretazione. I loghi degli sponsor dovranno essere posizionati come previsto dal piano decorativo (posizione e dimensione), inoltre un perimetro di rispetto intorno ai loghi degli sponsor della GRYRC 2023 è **obbligatorio**. La decorazione della vettura, così come previsto dal piano di decorazione deve rimanere la stessa durante l'intera manifestazione. Il concorrente è il solo responsabile del rispetto del piano di decorazione della vettura. Durante la stagione TMI e il promoter si riservano la possibilità di modificare la livrea, aggiungendo o togliendo eventuali sponsor siano essi nuovi o subentranti anche solo per uno degli eventi previsti. E fatto obbligo agli iscritti di modificare il layout decorativo della vettura adeguandosi alle richieste di TMI e del promoter.

Gli iscritti alla GR Yaris Rally Cup potranno richiedere al Promoter il file esecutivo di decorazione e provvedere in autonomia alla produzione del Kit rispettando posizionamento, dimensioni e colori indicati oppure ordinare direttamente al Promoter un Kit di decorazione.

La pubblicità sulla vettura è libera negli spazi a disposizione dei concorrenti a condizione che non sia direttamente o indirettamente in concorrenza con i partners della GR Yaris Rally Cup. Ogni eventuale concorrenza, sia essa diretta o indiretta, con i partners della GR Yaris Rally Cup determinerà la non accettazione di una iscrizione.

Nel caso di assenza di uno o più adesivi previsti dal Piano di decorazione. Dopo aver notificato la mancanza al trasgressore il "Promoter" segnalerà l'infrazione al Collegio dei Commissari Sportivi della gara che applicheranno una sanzione nel rispetto del regolamento.

ART.15 - RISERVATEZZA

Il concorrente deve astenersi dal commentare pubblicamente l'operato delle varie componenti della GR Yaris Rally Cup siano esse Sportive o Tecniche. Il Concorrente è responsabile di tutte le dichiarazioni rilasciate ed è responsabile anche delle dichiarazioni rilasciate dal proprio navigatore, dal proprio Team e da tutte quelle persone che a Lui possano essere ricondotte. Dichiarazioni ritenute lesive della buona immagine del "Promoter", di TMI, di ACI Sport e di tutti i fornitori della GR Yaris Rally Cup saranno ritenute gravi violazioni e come tali perseguite. Le informazioni Tecniche riguardanti la GR Yaris Rally Cup, così come quelle riguardanti i materiali forniti dai partner della serie devono essere utilizzate al solo fine di ottenere la migliore performance sportiva nell'ambito della GR Yaris Rally Cup. La loro divulgazione per fini diversi da questo verrà considerata un'infrazione e come tale potrà essere punita.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ART.16 – DOVERE DI RAPPRESENTANZA

Nel corso delle prove a calendario della GR Yaris Rally Cup gli equipaggi iscritti alle prove hanno un dovere di rappresentanza e promozione della serie stessa e dei fornitori della serie.

Su richiesta del "Promoter" equipaggi e i Team si devono rendere disponibili a svolgere le attività di promozione messe in atto dal "Promoter", da TMI, dai fornitori della serie. Nel caso gli stessi fossero impossibilitati a svolgere questa attività dovranno segnalarlo al "Promoter" in modo che l'attività di promozione non venga in alcun modo danneggiata.

Nel caso di assenza ingiustificata o comportamento negativo durante la partecipazione ad uno degli eventi programmati, il "Promoter" segnalerà il comportamento al Collegio dei Commissari Sportivi che applicheranno quanto previsto ai sensi del Regolamento.

ART.17 – DIRITTO DI IMMAGINE

Fatto salvo quanto previsto all'art.38 RSN, il "Promoter" e i fornitori della GR Yaris Rally Cup si riservano in diritto di utilizzare a fini pubblicitari, promozionali e commerciali i nomi e i risultati sportivi dei partecipanti alla GR Yaris Rally Cup e dei loro Team, così come fotografie, interviste e immagini senza aver loro richiesto l'autorizzazione e senza riconoscere ad essi nessun compenso.

ART .18 - MANLEVA

Al momento dell'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup il concorrente si impegna automaticamente a sollevare da qualsivoglia responsabilità il "Promoter", TMI, ACI Sport e i fornitori della GR Yaris Rally Cup da qualsiasi danno, fisico o materiale, provocato direttamente o indirettamente a sé stesso o verso terzi nel corso delle gare automobilistiche che fanno parte della GR Yaris Rally Cup.

ART. 19 FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia, riguardante esclusivamente i rapporti tra concorrenti/team iscritti al "GR Yaris Rally Cup" e il "Promoter" è competente, in via esclusiva, il Foro di Pistoia.

.....il

IL PROMOTER

Veronica Anna Palla

REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO
GR YARIS RALLY CUP 2023

Approvato il 6/2/2023 con numero
a Roma.

ACI SPORT

SE/5/2023

Allegati:

- 1) Scheda iscrizione Pilota GRYRC
- 1A) Scheda iscrizione Pilota GRYRC (Gara singola)
- 2) Scheda iscrizione Team GRYRC
- 3) Scheda Iscrizione Pilota GR Challenge CRZ



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- 3A) Regolamento Trofeo CRZ
- 4) Piano di decorazione abbigliamento equipaggio
- 5) Piano di decorazione auto

