



Scheda Tecnica	FUEL CELL	FUEL CELL
	Pure	Essence -Essence+
DIMENSIONI	ruie	Essence -Essence+
Lunghezza (mm)	4975	4975
arghezza (mm)	1885	1885
Altezza (mm)	1470	1470-1480*
Passo (mm)	2920	2920
Carreggiata anteriore (mm)	1610	1610
Carreggiata posteriore (mm)	1605	1605
Sbalzo anteriore (mm)	965	965
Sbalzo posteriore (mm)	1090	1090
Altezza minima da terra (mm)	150	150
Numero posti	5	5
Capacità serbatoi carb. (kg)	5,6	5,6
Volume serbatoi carb. (l)	142,2	142,2
Coefficiente aerodinamico (Cx)	0,29	0,29
Volume bagagliaio VDA (l)	321	321
PESI	321	321
Massa a vuoto min/max (kg)	1900/1950	1900/1950
Massa complessiva (kg)	2415	2415
PACCO CELLE	FCD420	FCR420
Codice modello	FCB130	FCB130
Tipologia pacco celle	Elettrolita Polimerico	Elettrolita Polimerico
Alimentazione	Fuel Cell	Fuel Cell
Numero di celle	330	330
Connessione	Serie	Serie
Potenza Massima (kW/cv)	128/174	128/174
		24 (piastre terminali escluse)-31(piastre termina
/olumi (litri)	24 (piastre terminali escluse)-31(piastre terminali	
	incluse)	incluse)
Peso (kg)	52	52
Densità di potenza	5,4 (piastre terminali escluse) - 4,4 (piastre	5,4 (piastre terminali escluse) - 4,4 (piastre
Densita di potenza	terminali incluse)	terminali incluse)
MOTORE GENERATORE		
Codice Modello	3KM	ЗКМ
lipologia iipologia	Sincrono a magnete permanente	Sincrono a magnete permanente
Potenza max kW (cv)	134/182	134/182
Coppia max (Nm)	300	300
BATTERIE	300	300
Гіро	Ioni di Litio	Ioni di Litio
•		
Numero di celle	84	84
Tensione nominale (V)	310,8	310,8
Capacità (Ah)	4	4
Peso (kg)	44,6	44,6
TRASMISSIONE		
Trazione	Posteriore	Posteriore
Cambio	Automatico	Automatico
PRESTAZIONI		
/elocità max (km/h)	175	175
Accelerazione 0-100 km/h (sec.)	9,0	9,0
		9,0
CONSUMI ED EMISSIONI WLTP (ai sensi del Regolamento UE 2		
Range consumi (kg/100 km)	0,79	0,80 - 0,89
Range Emissioni CO2 (g/km)	-	-
Emissioni NOx (mg/km)	-	-
EMISSIONI ACUSTICHE		
Livello sonoro a veicolo fermo dB(A)	-	-
Livello sonoro a veicolo in movimento dB(A)	64	64
SOSPENSIONI		
Anteriori	Multilink - attacco alto	Multilink - attacco alto
Barra stabilizzatrice	Si	Si
Posteriori	Multilink - attacco basso	Multilink - attacco basso
Posteriori	Si	Si
RENI	J1	JI
	Disabinantilet -i f	Disabitrontil-st
Anteriori	Dischi ventilati - pinze fisse a 4 pompanti	Dischi ventilati - pinze fisse a 4 pompanti
Posteriori	Dischi ventilati - pinze fisse a 2 pompanti	Dischi ventilati - pinze fisse a 2 pompanti
Controllo frenata	ABS + EBD + BA	ABS + EBD + BA
CONTROLLI DINAMICI		
/SC + TRC	STD	STD
STERZO		
	n n	Pignone - cremagliera
	Pignone - cremagliera	
Servosterzo	Elettrico	Elettrico
Servosterzo		Elettrico 2,51
Servosterzo Sterzata completa	Elettrico 2,51	2,51
Servosterzo Sterzata completa Diametro min. di sterzata (tra marciapiedi/tra muri) (m)	Elettrico	
Scatola guida Servosterzo Sterzata completa Diametro min. di sterzata (tra marciapiedi/tra muri) (m) RUOTE e PNEUMATICI	Elettrico 2,51	2,51 11,6/12,7
Servosterzo Sterzata completa Diametro min. di sterzata (tra marciapiedi/tra muri) (m) RUOTE e PNEUMATICI	Elettrico 2,51 11,6/12,6	2,51
Servosterzo Sterzata completa Diametro min. di sterzata (tra marciapiedi/tra muri) (m)	Elettrico 2,51	2,51 11,6/12,7

Legenda *Con tetto panoramico